



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

IL DIRETTORE

Alle Direzioni Generali Territoriali
loro sedi
dgt.nordovest@pec.mit.gov.it
dgt.nordest@pec.mit.gov.it
dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it
dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it

Agli UUMMCC
per il tramite delle DDGGTT

Al Ministero dell'interno – Gabinetto del Ministro
gabinetto.ministro@pec.interno.it

All' Arma dei Carabinieri – Comando generale/URP
carabinieri@pec.carabinieri.it

Alla Guardia di Finanza – URP
urp@pec.gdf.it

All' Associazione Nazionale Comuni Italiani
anci@pec.anci.it

E, p.c., All' Ufficio di Gabinetto del Ministro
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Al Dipartimento per i trasporti e la navigazione
dip.trasporti@pec.mit.gov.it

Alla Regione Siciliana
Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei
trasporti - Area 5
area5infrastrutture@regione.sicilia.it

Alla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia
Direzione centrale infrastrutture e territorio -
Motorizzazione civile
territorio@certregione.fvg.it

Alla Provincia autonoma di Bolzano
Ripartizione mobilità
mobilitaet.mobilita@pec.prov.bz.it
kraftfahrzeugamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it



MIT

dg.mot@pec.mit.gov.it
segreteria.dgmot@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

IL DIRETTORE

Alla Provincia autonoma di Trento
Motorizzazione civile
motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it

Alla Regione Valle d'Aosta
Motorizzazione civile
trasporti@pec.regione.vda.it

Alle Associazioni di categoria Asso.car
asso.car@legalmail.it
Casartigiani
cafcasartigiani@legalmail.it
CNA
cna.presidenza@cert.cna.it
Confartigianato
politicheeconomicheconfartigianato@ticertifica.it
AICC
info@associazioneicc.it
AIR M.P.
airmp@pec.airmp.it
Federispettori
federispettori@pec.it

Oggetto: Vetri parabrezza parzialmente danneggiati – criteri applicativi in sede di revisione e di controllo su strada

Pervengono a questa sede numerose richieste di chiarimenti in ordine alla procedura da adottare in sede di revisione qualora i vetri parabrezza risultino parzialmente danneggiati.

Al fine di rendere uniforme il giudizio riguardante l'esito della revisione da parte degli ispettori in merito alla problematica sopra esposta, si dispone quanto segue.

Come noto, l'Allegato 1 al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 214 del 19 maggio 2017, di trasposizione delle disposizioni di cui alla Direttiva 2014/45/UE, riporta l'elenco dei componenti dei veicoli da sottoporre a controllo, le modalità del controllo medesimo, nonché i requisiti minimi per l'idoneità alla circolazione.



MIT

dg.mot@pec.mit.gov.it
segreteria.dgmot@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

IL DIRETTORE

In particolare, per quanto attiene ai requisiti minimi previsti dalla normativa ai fini del superamento del controllo tecnico, in materia di campo di visibilità e dello stato dei vetri di cui ai punti 3.1 e 3.2 del suddetto allegato, uniche disposizioni operative di specie vigenti, di seguito sono indicate le anomalie per le quali deve essere conferito come esito, in base al caso, “ripetere” o “sospeso dalla circolazione”:

- Campo di visibilità (3.1):
 - Ostacoli nel campo visivo del conducente che incidono materialmente sulla visibilità in avanti o sui lati compresa nell'area di pulitura esterna delle spazzole del parabrezza, o area di pulitura interna delle spazzole del parabrezza danneggiata, o specchi esterni non visibili.
- Stato dei vetri (3.2):
 - Vetro, o pannello trasparente (se autorizzato), graffiato o scolorito (area di pulitura esterna delle spazzole del parabrezza), o area di pulitura interna delle spazzole del parabrezza danneggiata, o specchi esterni non visibili;
 - Vetro o pannello trasparente (comprese le pellicole riflettenti o colorate) non conforme alle specifiche dei requisiti previsti (area di pulitura esterna delle spazzole del parabrezza), o area di pulitura interna delle spazzole del parabrezza danneggiata, o specchi esterni non visibili;
 - Vetro o pannello trasparente in condizioni inaccettabili, o visibilità attraverso l'area di pulitura interna delle spazzole del parabrezza gravemente compromessa.

Ai fini dell'attuazione delle disposizioni di cui sopra si ritiene che l'esito “regolare” della revisione potrà essere espresso quando la scheggiatura presente sul vetro parabrezza risponda ai criteri di seguito riportati.

Per tutti i veicoli aventi massa complessiva a pieno carico inferiore o uguale a 3,5 t:

1. non eccede la dimensione massima di 15-20 millimetri;
2. è individuata ad una distanza non superiore a 20-25 millimetri dai montanti, dal bordo inferiore ovvero dal bordo superiore del vetro parabrezza;
3. non si trova nella zona interessata dall'azione del tergicristallo che interferisce con la visuale del conducente;
4. si sia provveduto alla riparazione del vetro parabrezza mediante cristallizzazione, polimerizzazione della resina, ovvero una delle tecniche che ne garantiscono la corretta efficienza.

Per tutti i veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t:

1. non eccede la dimensione massima di 20-25 millimetri;
2. è individuata ad una distanza non superiore a 25-50 millimetri dai montanti, dal bordo inferiore ovvero dal bordo superiore del vetro parabrezza;
3. non si trova nella zona interessata dall'azione del tergicristallo che interferisce con la visuale del conducente;
4. si sia provveduto alla riparazione del vetro parabrezza mediante cristallizzazione, polimerizzazione della resina, ovvero una delle tecniche che ne garantiscono la corretta efficienza.

Nel caso in cui una o più delle condizioni elencate non sia soddisfatta è sempre necessario sostituire il vetro parabrezza al fine di ottenere esito regolare in sede di revisione periodica.



MIT

dg.mot@pec.mit.gov.it
segreteria.dgmot@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

IL DIRETTORE

La certificazione dell'avvenuta corretta riparazione, rilasciata dai Soggetti autorizzati, deve essere presente a bordo del veicolo e presentata in sede di revisione del veicolo o a richiesta degli organi di Polizia.

Nel ringraziare per la consueta e fattiva collaborazione si chiede di dare massima diffusione della presente nota.

Dott. Gaetano Servedio



MIT

dg.mot@pec.mit.gov.it
segreteria.dgmot@mit.gov.it