



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

IL DIRETTORE GENERALE

A

Associazione Italiana Imprese di Trasloco	<a href="mailto:segretario@associazionetraslocatori.it">segretario@associazionetraslocatori.it</a>
Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici	<a href="mailto:anita@anita.it">anita@anita.it</a>
	<a href="mailto:legal@pec.anitabusiness.it">legal@pec.anitabusiness.it</a>
Associazione Nazionale Corrieri Espressi	<a href="mailto:info@assoexpressi.it">info@assoexpressi.it</a>
	<a href="mailto:assoexpressi@pec.it">assoexpressi@pec.it</a>
Confartigianato Trasporti	<a href="mailto:confartigianatotrasporti@pec.it">confartigianatotrasporti@pec.it</a>
	<a href="mailto:fai.autotrasporti@pec.it">fai.autotrasporti@pec.it</a>
FAI Federazione Autotrasportatori Italiani	<a href="mailto:segreminazionale@fai.it">segreminazionale@fai.it</a>
	<a href="mailto:segreteria@fedit.it">segreteria@fedit.it</a>
Federazione Italiana Trasportatori	
Fiap Autotrasporti	<a href="mailto:info@fiapautotrasporti.it">info@fiapautotrasporti.it</a>
	<a href="mailto:fiap@pec.it">fiap@pec.it</a>
Assotir - Associazione Italiana delle Imprese di Trasporto	<a href="mailto:assotir@legalmail.it">assotir@legalmail.it</a>
Associazione Nazionale Autotrasportatori Professionali	<a href="mailto:info@trasportounito.net">info@trasportounito.net</a>

Oggetto: modalità di accoglimento delle istanze per il rilascio dell'autorizzazione al trasporto su strada con veicoli eccezionali di merce pericolosa classificata con numero ONU 3536.

Al fine di chiarire gli aspetti normativi sottesi al rilascio delle autorizzazioni in oggetto, si rappresenta che il trasporto di merci pericolose con veicoli eccezionali e/o in condizioni di eccezionalità è espressamente vietato dall'art. 368 del Regolamento di attuazione del Codice della strada. La Direzione Generale per la motorizzazione può rilasciare "singole, specifiche e motivate" deroghe in concomitanza di particolari e giustificate esigenze di trasporto, conformemente al c. 3 del succitato articolo.

La scrivente Direzione Generale, pertanto, ritiene opportuno, per questioni di sicurezza, dare seguito esclusivamente alle istanze relative a trasporti aventi carattere di interesse nazionale, ovvero volti a connettere i container BESS di batterie al litio con i nodi strategici di rete, preventivamente individuati dai gestori della rete elettrica, col fine di stabilizzarla. In tale contesto, quindi, l'iniziativa per richiedere la deroga non è in capo alle singole aziende private, bensì ai gestori della rete stessa che rappresenteranno l'esigenza alla scrivente Amministrazione per le valutazioni del caso.

Sulla base di quanto detto, a partire dalla presente, le future richieste indirizzate alla scrivente Amministrazione volte all'ottenimento di deroghe per applicazioni diverse da quelle su menzionate non potranno essere accolte.



MIT

[dg.mot@pec.mit.gov.it](mailto:dg.mot@pec.mit.gov.it)  
[segreteria.dgmot@mit.gov.it](mailto:segreteria.dgmot@mit.gov.it)

Si invitano, infine, le aziende in indirizzo, eventualmente interessate al trasporto su strada di container BESS contenenti merce pericolosa classificata con numero ONU 3536 ad adottare metodi alternativi di trasporto, o a ridurre la massa degli stessi così da ottemperare alle prescrizioni del Codice della Strada.

Si invitano le associazioni in indirizzo a dare massima diffusione del comunicato.

Il Direttore Generale  
*dott. Gaetano Servedio*

Firmato digitalmente da

**Gaetano Servedio**

Data e ora della firma: 06/07/2026 16:04:59