



CHECKLIST OPERATIVA DEL TAR LOMBARDIA, II, 03/08/26 N° 1117

FASE 1 – Individuazione del provvedimento

- ☐ È una modifica puntuale?
- ☐ Riguarda uno specifico tratto stradale?
- ☐ Riguarda senso unico/divieto/sosta/transito?
- ☐ Non istituisce una ZTL?
- ☐ Non modifica complessivamente l'assetto urbano?

➔ Se sì → **provvedimento gestionale del responsabile competente.**

FASE 2 – Istruttoria

- ☐ Sopralluogo effettuato.
- ☐ Stato dei luoghi documentato.
- ☐ Viabilità esistente verificata.
- ☐ Criticità individuate.
- ☐ Eventuali incidenti/segnalazioni verificati.
- ☐ Eventuali precedenti ordinanze esaminate.
- ☐ Eventuali sperimentazioni precedenti valutate.
- ☐ Effetti sulla sicurezza considerati.
- ☐ Effetti sui pedoni considerati.
- ☐ Effetti sugli altri utenti della strada considerati.

FASE 3 – Motivazione

La motivazione dovrebbe indicare:

1. situazione di partenza

→ come è regolata oggi la circolazione;

2. criticità

→ perché occorre intervenire;

3. istruttoria

→ sopralluoghi, verifiche, esperienza pregressa;

4. soluzione scelta

→ perché quella specifica misura;

5. finalità

→ sicurezza, fluidità, tutela pedoni, ecc.;

6. collegamento causale

→ perché la misura scelta è idonea a conseguire l'obiettivo.

FASE 4 – Controllo finale

Prima della firma:

- ☐ competenza corretta;
- ☐ istruttoria proporzionata;
- ☐ motivazione concreta;
- ☐ assenza di contraddizioni;
- ☐ corretta individuazione delle strade;
- ☐ corretta indicazione dei tratti;
- ☐ corretta direzione di marcia;
- ☐ segnaletica conseguente;
- ☐ pubblicazione/notificazione secondo le regole applicabili;
- ☐ conservazione del fascicolo istruttorio.