



CHECKLIST OPERATIVA – ISTRUTTORIA ZONA 30

Verifiche preliminari

- ☐ Definire la funzione della strada: locale, residenziale, di collegamento o altra funzione.
- ☐ Accertare se il doppio senso sia necessario per garantire accesso e uscita dalle abitazioni.
- ☐ Rilevare la larghezza effettivamente disponibile per il transito, distinguendola da cunette e superfici non carrabili.
- ☐ Verificare la sezione stradale prima e dopo l'intervento proposto.
- ☐ Individuare gli standard geometrici applicabili, considerando la tipologia di strada e la natura dei lavori.
- ☐ Verificare se l'intervento costituisca un adeguamento del tronco stradale soggetto alle prescrizioni richiamate nella decisione.
- ☐ Valutare l'effetto cumulativo di stalli, attraversamenti, isole, arredi e altri elementi sulla larghezza residua.
- ☐ Documentare le ragioni tecniche della scelta progettuale e le alternative considerate.
- ☐ Verificare se gli stalli possano essere collocati in aree adiacenti senza restringere la carreggiata.
- ☐ Acquisire, quando necessario, una relazione tecnica sulla sicurezza del transito veicolare e pedonale.
- ☐ Confrontare lo stato di fatto, il progetto e le dimensioni risultanti, evitando peggioramenti incompatibili con i parametri applicabili.
- ☐ Motivare la soluzione finale tenendo conto della funzione della strada, della sicurezza e delle osservazioni dei residenti.

Tabella decisionale: intervento compatibile o criticità da approfondire?

Situazione riscontrata	Indicazione operativa
La Zona 30 modifica soltanto la disciplina della velocità, senza ridurre lo spazio utile	Verificare comunque la coerenza della regolazione con la funzione e le condizioni della strada.
L'intervento introduce parcheggi e restringe una carreggiata già insufficiente	Approfondire il rispetto degli standard applicabili e gli effetti sulla sicurezza.
La strada esistente non può essere allargata per la presenza di edifici	Valutare soluzioni alternative; l'impossibilità di allargamento non giustifica automaticamente un ulteriore restringimento.
La cunetta di scolo viene conteggiata come larghezza utile	Verificare tecnicamente se quella superficie sia realmente utilizzabile per il transito.
La tutela dei pedoni è invocata per giustificare una modifica della carreggiata	Valutare soluzioni che tutelino i pedoni senza compromettere la funzione necessaria della strada.
Non è stata valutata la possibilità di parcheggi in aree adiacenti	Integrare l'istruttoria e motivare l'eventuale impossibilità di soluzioni alternative.

Questa tabella è uno strumento di supporto istruttorio e non sostituisce la verifica delle disposizioni tecniche applicabili al singolo progetto.

Schema per la relazione tecnica

Per rendere verificabile la decisione amministrativa, è utile che la relazione tecnica riporti almeno:

1. Stato attuale: larghezza complessiva, larghezza utile, cunette, ostacoli e spazi effettivamente percorribili.
2. Stato di progetto: dimensioni dopo l'inserimento di stalli, passaggi pedonali e altri elementi.
3. Funzione della strada: motivazione del mantenimento del doppio senso o dell'eventuale diversa regolazione.
4. Normativa tecnica: parametri applicabili e motivazione della loro applicabilità al caso.
5. Sicurezza: effetti prevedibili sul transito dei veicoli e sulla tutela dei pedoni.
6. Alternative: soluzioni esaminate, compresa la possibilità di collocare i parcheggi altrove.
7. Conclusioni: ragioni per cui la soluzione proposta risulta compatibile, o non compatibile, con i requisiti applicabili.

Modello di formula per una relazione di servizio

OGGETTO: Verifica delle condizioni geometriche di una strada interessata da interventi di regolazione della circolazione

In data _____, personale di _____ effettuava sopralluogo in via _____, interessata da un intervento di regolazione della circolazione nell'ambito della Zona 30.

Nel corso del sopralluogo venivano rilevati i seguenti elementi: _____ [descrivere la larghezza della strada, la presenza di cunette, stalli di sosta, attraversamenti pedonali e altri elementi incidenti sullo spazio disponibile].

La strada risulta attualmente disciplinata a _____ [doppio senso/senso unico], in relazione alle esigenze di accesso e transito riscontrate.

Le dimensioni rilevate prima e dopo l'intervento risultano le seguenti: _____.

Si segnala che la presenza di _____ [indicare gli elementi interessati] determina una riduzione dello spazio disponibile per _____ [transito veicolare/passaggio pedonale], circostanza che richiede una valutazione tecnica in ordine alla compatibilità della configurazione risultante con gli standard applicabili e con le esigenze di sicurezza della circolazione.

Si propone pertanto la trasmissione della presente relazione all'ufficio tecnico competente per la verifica delle dimensioni effettivamente utilizzabili, della normativa tecnica applicabile e delle eventuali soluzioni alternative, anche con riferimento alla possibilità di collocare gli stalli di sosta in aree adiacenti.

La presente relazione descrive gli elementi direttamente rilevati e non sostituisce la valutazione tecnica specialistica sulla conformità dell'intervento.

Luogo e data _____

Gli operanti _____

Giovanni Paris