



IL BLUEPRINT DELLA VIABILITÀ

Manuale Operativo sulla Sentenza TAR Lombardia 1117-26.

a cura di
Giovanni Paris

Come trasformare la giurisprudenza
in protocolli d'azione inattaccabili
per la Polizia Locale e i Dirigenti.

Il Principio Cardine: Regolazione vs. Pianificazione



1. Competenza Autonoma:

Appartiene al Dirigente/Responsabile (Art. 107 TUEL), non alla Giunta.



2. Istruttoria Snella:

Proporzionata alla rilevanza. Non servono studi complessi del traffico.



3. Discrezionalità Protetta:

Il giudice non sostituisce la propria valutazione a quella tecnica dell'ente.

L'istituzione di un senso unico su un tratto circoscritto è un atto puntuale di regolazione, non di pianificazione generale.

Matrice delle Competenze: La separazione dei poteri.

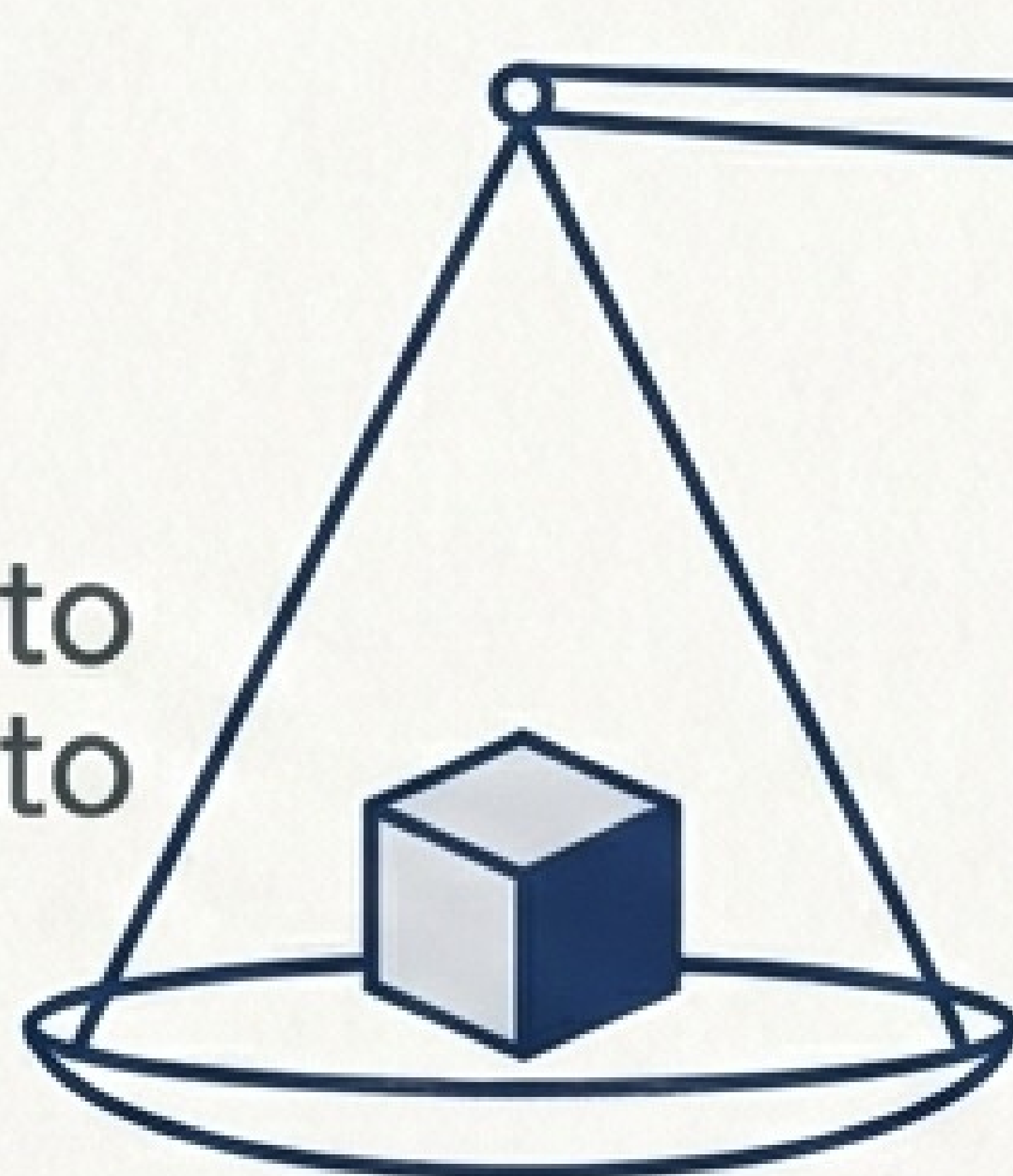
Dirigente / Polizia Locale (Gestione Amministrativa)	Giunta Comunale (Indirizzo Politico)
Il tuo raggio d'azione	Programmazione
✓ Senso unico su specifico tratto stradale	✓ Atto di indirizzo politico / programmazione generale
✓ Divieto di transito puntuale	✓ ZTL di particolare impatto territoriale
✓ Disciplina della sosta	✓ Area pedonale / assetto generale
✓ Modifica puntuale della circolazione	

Il Test di Validazione della Competenza.



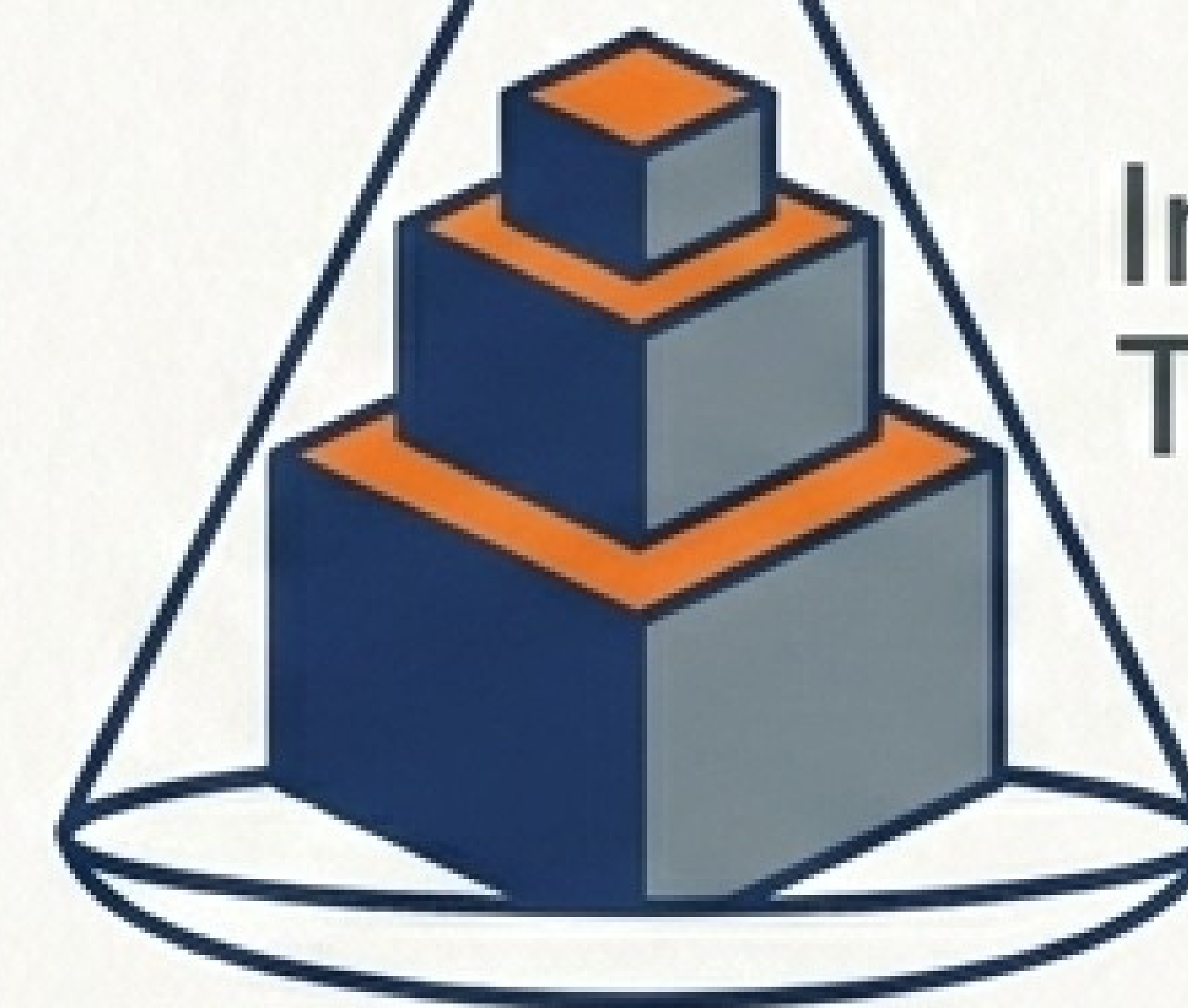
Il Principio di Proporzionalità Istruttoria

Intervento
Circoscritto



Sufficiente la conoscenza diretta dello stato dei luoghi da parte dell'ufficio.
Nessun obbligo di studi statistici sui flussi.

Impatto
Territoriale



Richiesti **studi complessi**, simulazioni del traffico, indagini statistiche articolate.

La regola non è nessuna istruttoria, ma istruttoria adeguata alla natura e complessità della misura.

La sperimentazione come valore istruttorio.



Takeaway: L'esperienza concreta legittima la decisione definitiva più di una simulazione teorica.

Il Perimetro della Discrezionalità Tecnica.



Mitologia vs. Realtà Giuridica.

Il Cittadino Pretende

Ho il diritto acquisito a mantenere la via com'era.

Dovevate avvisarmi personalmente dell'avvio del procedimento.

Ho dimostrato che c'era una soluzione tecnica migliore.

Il TAR Stabilisce

Nessun diritto acquisito.
L'organizzazione della viabilità è rimessa alla discrezionalità dell'Ente.

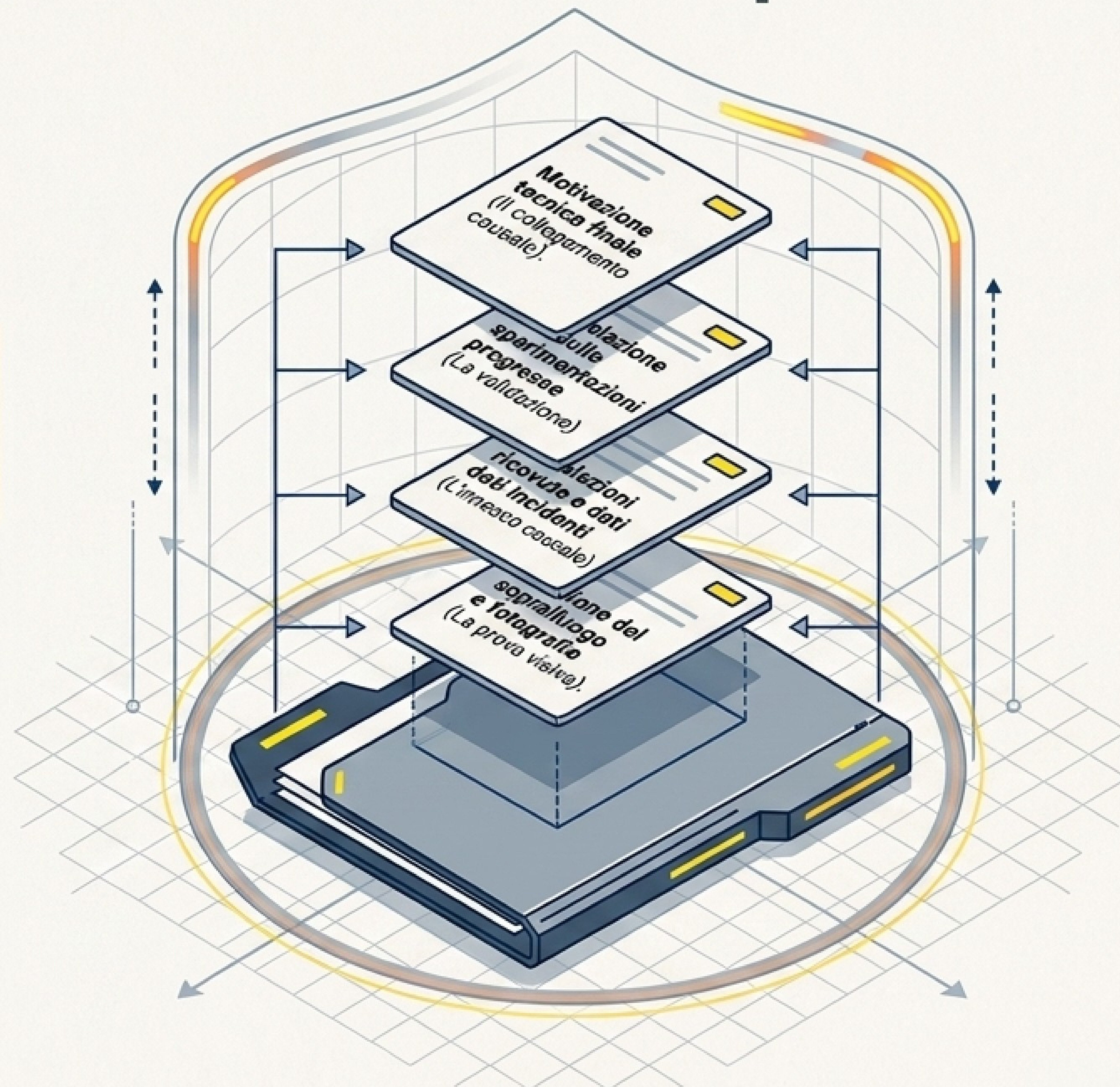
Nessuna comunicazione. Le ordinanze generali sono rivolte a una pluralità indeterminata di utenti.

Irrilevante. Il cittadino non può sostituire la propria preferenza a quella tecnica dell'Amministrazione.

La Difesa è nel Fascicolo: Tracciabilità vs. Complessità

L'accesso agli atti (FOIA) è il primo passo del contenzioso. Conservare le **evidenze** rafforza la **dimostrabilità**.

Sintesi: Non servono tonnellate di carta, serve un percorso logico tracciato.



Checklist Operativa A Prova di TAR.

☐ FASE 1 – Qualificazione

Modifica puntuale? (Non ZTL / Piano urbano). → OK Competenza Dirigente.

☐ FASE 2 – Istruttoria

Sopralluogo documentato? Viabilità e criticità verificate?

☐ FASE 3 – Motivazione

Indica: Situazione di partenza → Criticità → Soluzione → Finalità (Sicurezza/Fluidità).
Esiste un chiaro collegamento causale?

☐ FASE 4 – Controllo Finale

Assenza di contraddizioni macroscopiche. Segnaletica coerente.
Fascicolo istruttorio archiviato e pronto.

Le 5 Regole d'Oro della Viabilità Puntuale (Sintesi TAR 1117-26).



La forma documentata del processo decisionale è l'unica vera polizza assicurativa contro i ricorsi...