



Documento di Sintesi Istituzionale | Ottobre 2026



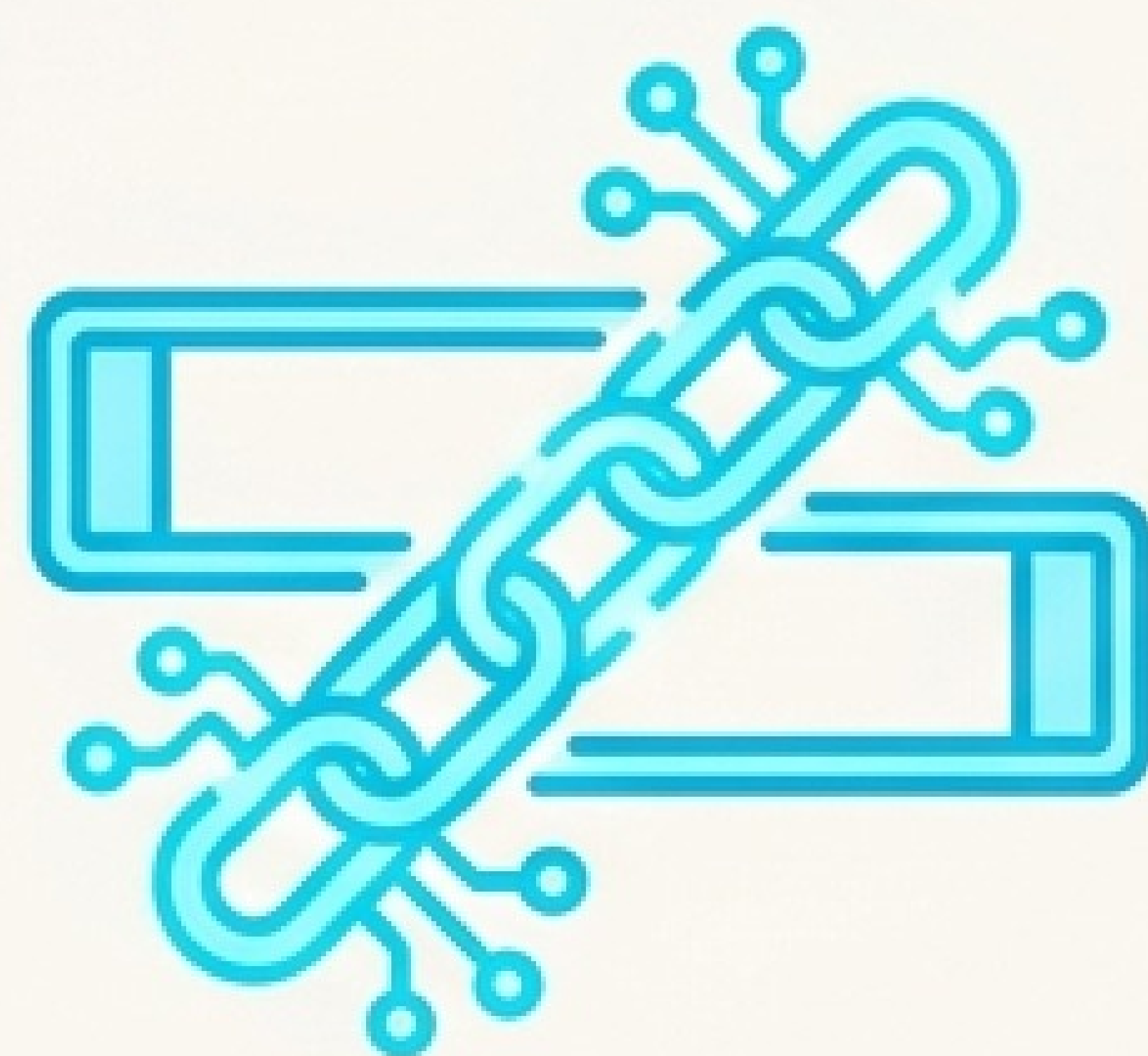
a cura di Giovanni Paris

Il Digitale che Semplifica, Non che Ostacola.

**Proposte del Garante per la
Riforma della Piattaforma CUDE
e del Codice della Strada.**

Autorità Garante nazionale dei diritti delle persone con disabilità.

I Tre Pilastri dell'Intervento



Doppia Targa Attiva

Riconoscimento simultaneo ai varchi ZTL di due veicoli, eliminando l'obbligo di scambio online preventivo



Continuità Amministrativa

Il contrassegno resta valido al cambio di Comune, vietando la richiesta di nuovi accertamenti sanitari



Obbligo di Adesione

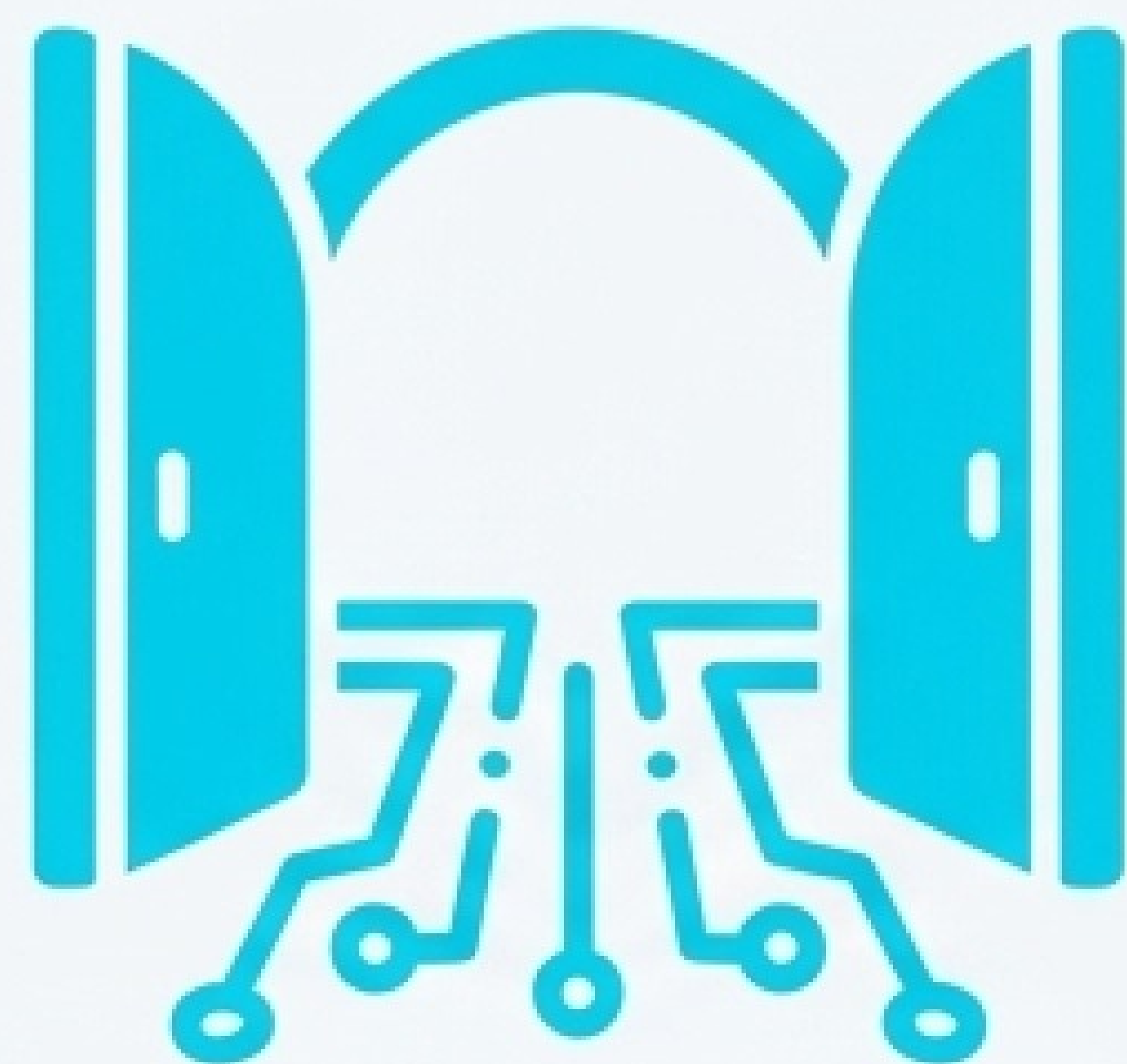
Fine della frammentazione territoriale: adesione obbligatoria di tutti i Comuni alla Piattaforma Nazionale

Il Principio: Il Diritto Viaggia con la Persona.



- ✓ Non è un'autorizzazione legata a un veicolo specifico.
- ✓ L'associazione delle targhe serve solo all'identificazione informatica.
- ✓ La registrazione non deve limitare la scelta del mezzo effettivamente al servizio della persona.

Lo Stato dell'Arte: Come un Decreto ha Ristretto un Diritto.



L'Obiettivo Originario (L. 145/2018)

Agevolare la mobilità nazionale
tramite sistemi informatizzati.
Nessun limite operativo di targhe
imposto dalla legge primaria.



L'Imbuto Burocratico (D.M. 5 luglio 2021)

Introduce l'obbligo informatico di
selezionare preventivamente una sola
targa operativa per il riconoscimento ai
varchi ZTL. Il sistema accetta due targhe,
ma ne accende solo una alla volta.

Il Problema N.1: L'Attrito Digitale dello Scambio Targhe.



Entrambi i veicoli sono già approvati a sistema. Perché imporre un login informatico a ogni cambio di autista?

Il Caso Studio: L'Impatto Reale su Roma Capitale.

Dal 22 agosto 2026, Roma riconosce in automatico ai varchi solo la targa principale. L'impatto di questa regola applicativa sui cittadini è immediato.



26.000

Titolari precedentemente associati a 3 targhe.

37.770

Terze targhe disabilite dall'accesso automatico.

17.414

Titolari che non hanno ancora assegnato una preferenza, bloccati in un limbo digitale.

Un limite di sistema si è trasformato in una limitazione della libertà.

La Soluzione N.1: Doppia Targa Attiva Simultaneamente.

	Sistema Attuale	Proposta del Garante
Registrazione	Max 2 targhe registrate nel database.	Max 2 targhe registrate nel database (Invariato).
Riconoscimento varchi ZTL	Solo 1 targa riconosciuta in automatico. 	Entrambe le targhe riconosciute simultaneamente . 
Azione Utente	Scambio manuale preventivo via SPID a ogni utilizzo alternato.	Nessuno scambio richiesto. Il titolare usa liberamente uno dei due veicoli.

Mantiene i controlli sugli abusi eliminando l'onere amministrativo sull'utente.

Il Problema N.2: La Burocrazia del Trasloco.

Il CUDE ha validità nazionale. Eppure, al cambio di residenza, molte amministrazioni impongono l'avvio di una nuova procedura di rilascio.



La Soluzione N.2: Continuità Amministrativa e "Once Only"



Il CUDE conserva validità
fino alla naturale scadenza
originaria.



I Comuni utilizzano **procedure
automatizzate** per
l'aggiornamento anagrafico.



**Divieto assoluto di richiedere
nuovi accertamenti sanitari** per un
semplice cambio di residenza.



Comune A



Comune B

I dati viaggiano tra le amministrazioni, non sulle spalle del cittadino.

Il Problema N.3: Un Diritto a Macchia di Leopardo.

La **Piattaforma Unica Nazionale CUDE** è attualmente ad **adesione facoltativa** per gli enti locali.



**Riconoscimento automatico
non garantito uniformemente.**

**Costringe la persona a
verificare preventivamente
le regole di ogni singolo
Comune attraversato.**

**Rende impossibili gli
spostamenti per emergenze
in territori non aderenti.**

La Soluzione N.3: Obbligo di Adesione e Interoperabilità.

Il Garante accoglie con favore lo schema di riforma del **Codice della Strada** approvato dal CdM.



- **Obbligatorietà:** Transizione da adesione facoltativa a obbligatoria per tutti i Comuni.
- **Sincronizzazione:** Necessità di tempi certi per l'aggiornamento dei database locali dei varchi ZTL.
- **Supporto ANCI:** Supporto organizzativo agli enti locali per garantire un'infrastruttura tecnica omogenea.

Flessibilità per l'Imprevedibile: Le Emergenze.

Nessun sistema digitale può prevedere ogni emergenza medica, familiare o guasto meccanico.

An illustration on a dark blue background. On the left, a stopwatch with a digital display showing '48' and 'Ore' below it. To the right of the stopwatch is a glowing, light blue shield. Behind the shield, there is a faint image of an ambulance and a taxi. The ambulance is white with a red cross on its side. The taxi is white with a black and white checkered pattern on its side and a 'TAXI' sign on its roof.

La Proposta

In caso di utilizzo urgente di un veicolo **non abilitato** o non registrato (es. taxi occasionale, auto **sostitutiva**, mezzo di soccorso), deve essere consentita una **comunicazione successiva entro 48 ore dal transito.**

Outcome: Garantisce il diritto alla salute e previene sanzioni ingiuste, mantenendo la tracciabilità.

Sintesi Diagnostica: La Chirurgia Normativa (D.M. 5 Luglio 2021).

 Art. 3	Eliminare la richiesta di indicare le targhe ~~“secondo un criterio di priorità di preferenza”~~ 
 Art. 5, c. 1, lett. c	Sostituire l'operatività del “primo dei numeri di targa” con la contemporanea operatività di entrambi i veicoli associati .
  Art. 6	Eliminare l'obbligo di selezionare preventivamente la targa operativa per l'uso alternato (mantenendo solo la funzione per sostituire definitivamente un veicolo). 

Roadmap Istituzionale: I Prossimi Passi.

