

Piattaforma Unica CUDE

**L'Ecosistema Digitale per
la Mobilità Senza Barriere**

Dal nuovo Codice della Strada alla
sincronizzazione in tempo reale:
guida operativa al Contrassegno
Unificato Disabili Europeo.

a cura di Giovanni Paris



Il Cambio di Paradigma: Da Frammentato a Unificato

Il Passato



Comunicazione preventiva frammentata. Il cittadino doveva notificare le singole targhe a ogni singola amministrazione comunale prima di viaggiare. Burocrazia e incertezza.

Il Futuro Obbligatorio



La Piattaforma Unica Nazionale. Il nuovo Codice della Strada (approvato dal CdM il 13 ottobre 2026) rende obbligatoria l'adesione dei Comuni. Un solo inserimento, validità nazionale istantanea.

L'Architettura del Sistema: I 3 Attori Fondamentali



Il Comune / Ente Delegato

Cura il primo inserimento delle targhe nel registro, gestisce il ciclo di vita del contrassegno e consegna le chiavi d'accesso.



Il Cittadino Titolare

Gestisce in totale autonomia le proprie targhe tramite portale o app, attivando il veicolo in uso in tempo reale.



La Polizia Stradale

Interroga il database centrale in tempo reale (o via whitelist) per verificare l'abilitazione della targa su tutto il territorio nazionale.

Il Codice Univoco: La Chiave di Sicurezza

La piattaforma non registra
alcuna informazione
personale o sensibile
del titolare.



Opera esclusivamente
sulle targhe.

- **Il ruolo del Comune:** Essendo l'unico ente a conoscere l'identità del titolare, il Comune deve generare questo Codice Univoco e consegnarlo al cittadino.
- Senza questa chiave, l'accesso alla Piattaforma è impossibile.

Matrice delle Responsabilità: Chi fa Cosa?

	Comune	Cittadino	Polizia
Emette il CUDE fisico	✓		
Genera il Codice Univoco	✓		
Modifica la Targa Attiva in tempo reale		✓	
Effettua i controlli su strada			✓
Sospende o Revoca il CUDE	✓		

Il Comune: Registrazione e Creazione

Le funzionalità di gestione del registro interno sono limitate ai contrassegni emessi dal proprio comune.

1. **Inserimento:** Data di decorrenza, Scadenza, Targa Attiva (obbligatoria).

2. **Verifica ANV:** Il sistema controlla in tempo reale l'Archivio Nazionale dei Veicoli.

3. **Generazione:** La piattaforma restituisce il n° di iscrizione al registro e il Codice Univoco da notificare al cittadino.

PIATTAFORMA CUDE - GESTIONE REGISTRO

DATI CUDE

Numero Iscrizione Registro	
Decorrenza	Data Scadenza
Stato Cude	Stato Codice Univoco

99

01/06/2022

29/06/2022

ATTIVO

VALIDO

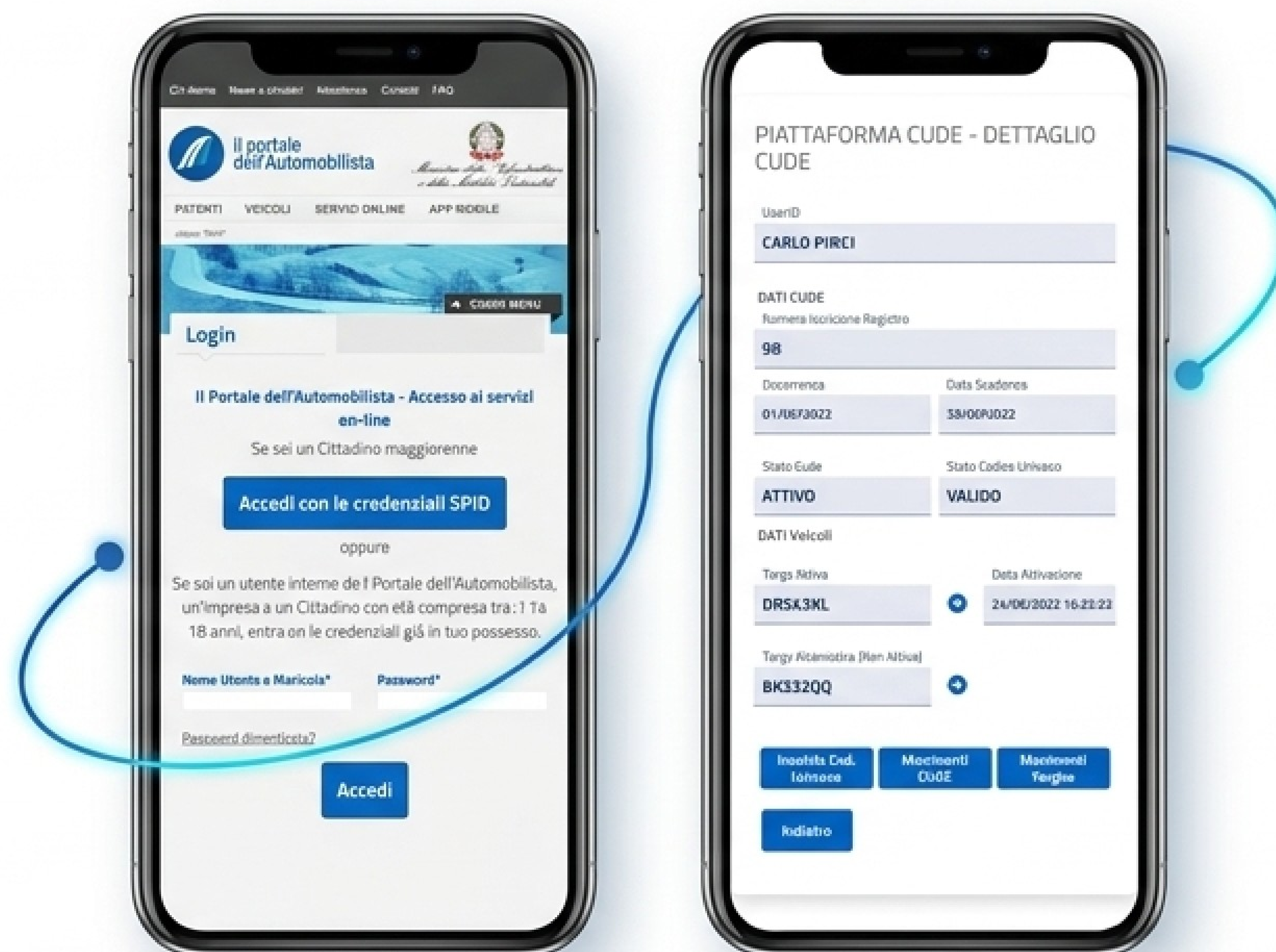
✓ CUDE inserito correttamente e Codice Univoco generato con successo.

Il Cittadino: Accesso tramite Identità Digitale

L'accesso ai servizi è centralizzato su **Il Portale dell'Automobilista** (o App iPatente).

Requisiti d'Accesso

- Autenticazione forte (SPID / CIE).
- Inserimento del Codice Univoco (fornito dal Comune).
- Selezione del Comune di emissione.



Outcome: Accesso immediato al cruscotto di controllo delle proprie targhe.

La Regola d'Oro: Solo un Veicolo alla Volta

È possibile associare al contrassegno un massimo di 2 veicoli, ma le regole di ingaggio sono ferree.

Targa Attiva

- Numero Massimo: "1"
- Transito ZTL: **Autorizzato**
- Sosta Parcheggi Riservati: **Autorizzata**



Targa Alternativa

- Numero Massimo: "1"
- Transito ZTL: **Non Autorizzato (Rischio Sanzione)**
- Sosta Parcheggi Riservati: **Non Autorizzata**



Il cambio di stato tra le due targhe è immediato e gestibile dal cittadino via piattaforma.

L'Equazione del Veicolo Regolare

Prima di aggiungere o attivare una targa, il sistema interroga automaticamente il database nazionale. Se manca anche solo un semaforo verde, l'inserimento viene bloccato.

1. Destinazione ed uso coerenti.



2. In regola con la copertura assicurativa (RCA).



3. In regola con la revisione.



4. Privo di provvedimenti amministrativi/fermi.



Il Toggle Istantaneo: Libertà e Autonomia

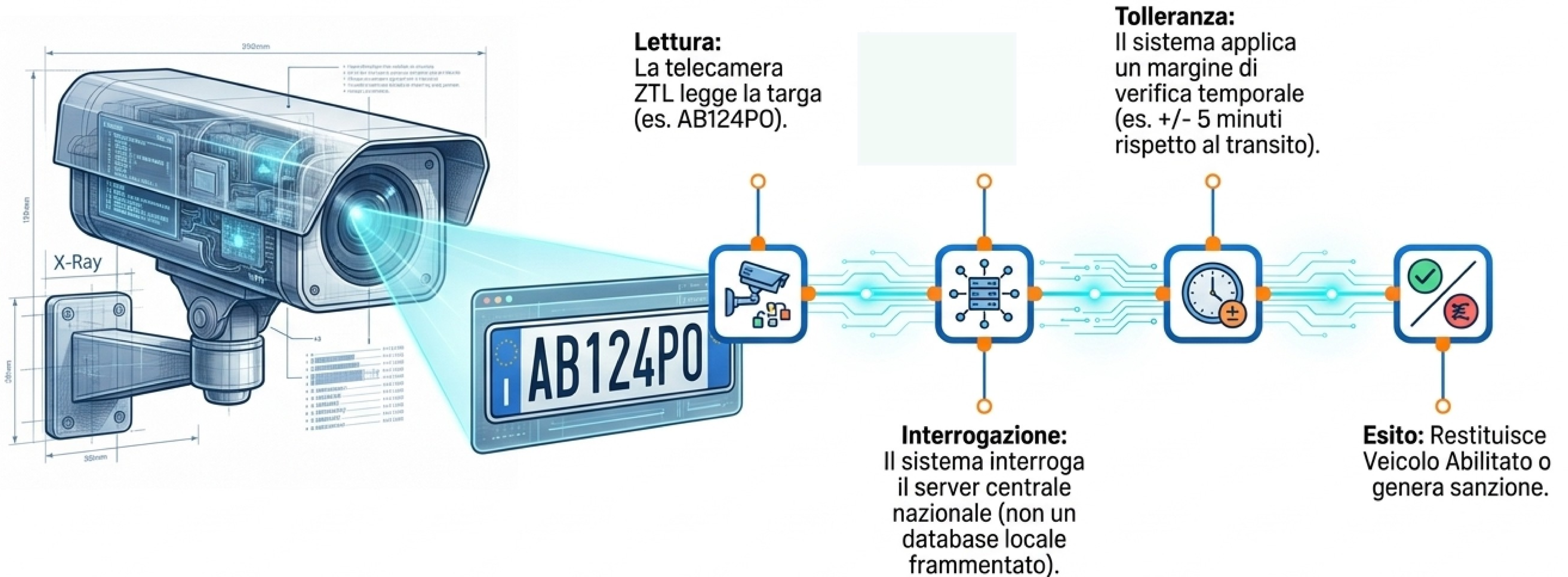
Non ci sono tempi di attesa. Quando il cittadino preme Attiva, l'effetto è immediato su tutto il territorio nazionale.



La piattaforma applica la regola ferrea in automatico: l'attivazione della targa alternativa declassa simultaneamente e automaticamente la targa principale precedente.

La Polizia: L'Anatomia della Verifica (ZTL)

Come i varchi interagiscono con il database CUDE in tempo reale.



Modalità di Controllo: Puntuale vs. Whitelist

Verifica Puntuale

Tipologia	Targa	Data Attivazione	Attiva	Data Modifica
ATTIVAZIONE TARGA	DF194AL		No	27/06/2022 09:26:17
CLIMAZIONE TARGA	DF194AL	24/06/2022 17:07:41	Si	24/06/2022 17:49:28

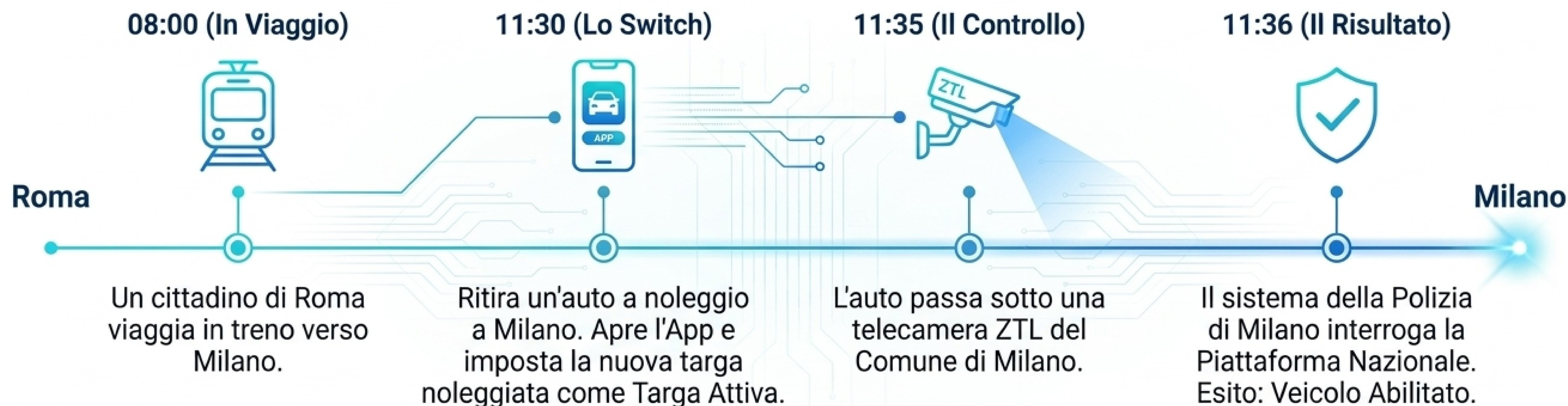
- **Uso:** Controllo immediato su strada o verifica di un singolo transito ZTL.
- **Dati richiesti:** Targa veicolo + Data/Ora di riferimento.
- **Meccanica:** Ricerca specifica con applicazione di una Tolleranza Temporale personalizzabile (default: 5 minuti) per compensare discrepanze di orario.

Whitelist Nazionale



- **Uso:** Sistemi automatizzati di controllo massivo.
- **Meccanica:** Download giornaliero (formato XLS) delle targhe attive per i comuni di competenza, inclusivo delle variazioni (attivazioni/disattivazioni) avvenute in giornata.

Il Sistema in Azione: Sincronizzazione in Tempo Reale



Takeaway: Zero moduli cartacei. Zero PEC ai comuni di transito.
Diritto alla mobilità garantito istantaneamente.

Un'Infrastruttura Pronta per il Futuro



Per il Comune:
Drastica riduzione della
burocrazia e delle
pratiche cartacee per i
transiti occasionali.



Per la Polizia:
Controlli sicuri,
automatizzati e basati
su dati in tempo reale
su scala nazionale.



Per il Cittadino:
Il pieno diritto alla
mobilità, gestito con la
semplicità di un click.

La transizione al nuovo Codice della Strada è iniziata. Gli uffici di Polizia Municipale possono già attivare le utenze tramite le convenzioni esistenti.