

REGOLAMENTAZIONE DELLA VIABILITÀ: GUIDA OPERATIVA ALLA COMPETENZA E ALL'ISTRUTTORIA

Basato sulla sentenza TAR Lombardia 1117/2026, questo contenuto definisce i confini della “discrezionalità tecnica” della Pubblica Amministrazione. Stabilisce che le modifiche puntuali alla viabilità (come i sensi unici) sono atti gestionali di competenza dirigenziale e non richiedono studi complessi se basate su esperienza diretta.

COMPETENZA E NATURA DEL PROVVEDIMENTO



GESTIONE VS. PIANIFICAZIONE



GESTIONE

(Atto Gestionale)

I sensi unici su tratti circoscritti sono atti gestionali (Dirigente).

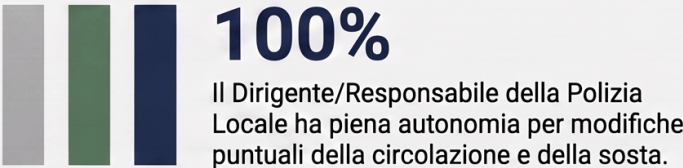


PIANIFICAZIONE

(Atto Politico)

Le ZTL e i piani generali sono atti politici (Giunta).

COMPETENZA DIRIGENZIALE (Art. 107 TUEL)



SEPARAZIONE TRA INDIRIZZO E GESTIONE

L’ordinanza di senso unico è un atto gestionale che non richiede una deliberazione della Giunta comunale.

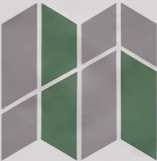
CONFRONTO COMPETENZE

TIPO DI PROVVEDIMENTO	ORGANO COMPETENTE
Senso unico o divieto puntuale	Dirigente / Responsabile
Istituzione ZTL o Area Pedonale	Giunta Comunale
Assetto generale della mobilità	Giunta Comunale

ISTRUTTORIA E DIRITTI DEI TERZI



ISTRUTTORIA PROPORZIONATA



Non servono sempre studi complessi; bastano sopralluoghi, segnalazioni e la conoscenza diretta dello stato dei luoghi.

DISCREZIONALITÀ TECNICA E RICORSI



Il giudice non sostituisce la scelta dell’Amministrazione, salvo casi di macroscopica illogicità o errore sui fatti.

ASSENZA DI DIRITTI ACQUISITI



I residenti non hanno diritto alla conservazione del precedente assetto viario né alla comunicazione individuale di avvio.