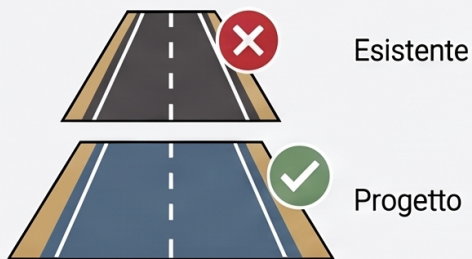


Zone 30 e Sicurezza Stradale: I Limiti alla Discrezionalità Comunale

La sentenza del Consiglio di Stato (Sez. V, n. 7397/26) chiarisce che l'istituzione di una Zona 30 non costituisce una deroga generale agli standard di sicurezza. La discrezionalità dei Comuni nella gestione del traffico non permette di peggiorare le dimensioni di strade già insufficienti.

Principi Giuridici Fondamentali (CdS n. 7397/26)



Divieto di peggioramento delle condizioni stradali

L'impossibilità di allargare una strada esistente non giustifica un suo ulteriore restringimento.

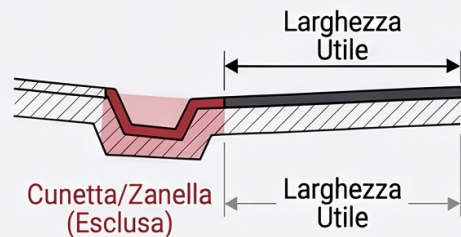
Riduzione illegittima a 1,23 m per corsia

Annullato l'intervento comunale che derogava al parametro di riferimento di 2,75 m per corsia.



Esclusione della cunetta dal calcolo utile

La "zanella" di scolo acque va esclusa dal computo della larghezza effettivamente transitabile.

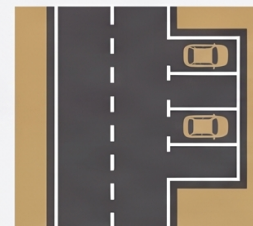
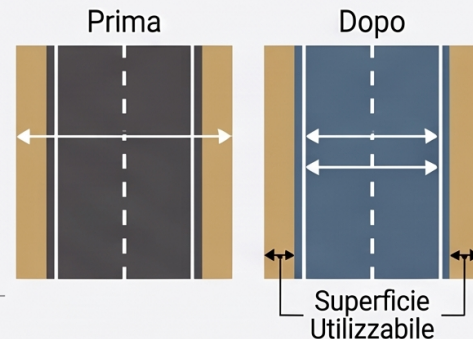


Checklist Operativa per l'Istruttoria Tecnica



Misurazione reale della larghezza disponibile

Rilevare la superficie realmente utilizzabile prima e dopo l'intervento, separando i margini non carrabili.



Ricerca di aree adiacenti per la sosta

Valutare la collocazione dei parcheggi all'esterno della carreggiata per non compromettere il transito.

Bilanciamento tra tutela pedonale e funzione viaria

Motivare le scelte progettuali garantendo la sicurezza senza annullare la fruibilità del doppio senso.

