



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

IL DIRETTORE

Ai Direttori Generali

DGT Nord Ovest

DGT Nord Est

DGT Centro

DGT Sud

Loro Sedi

Alla Regione Sicilia

Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità

e dei trasporti - Area 5

area5infrastrutture@regione.sicilia.it

Alla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia

Direzione centrale infrastrutture e territorio

Motorizzazione civile

territorio@certregione.fvg.it

Alla Regione Valle d'Aosta

Motorizzazione civile

trasporti@pec.regione.vda.it

Alla Provincia autonoma di Bolzano

Ripartizione mobilità

mobilitaet.mobilita@pec.prov.bz.it

kraftfahrzeugamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it

Alla Provincia autonoma di Trento

Motorizzazione civile

motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it

e.p.c. Al Ufficio di Gabinetto del Ministro

ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

dip.trasporti@pec.mit.gov.it

OGGETTO: Revisione dei trattori agricoli a ruote di tipo veloce delle categorie T1b, T2b, T3b, T4b e T5. Chiarimenti.



MIT

dg.mot@pec.mit.gov.it
segreteria.dgmot@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

IL DIRETTORE

Con riferimento alla parte seconda dell'Allegato "A" al decreto dirigenziale 494/2025, "Dotazioni di impianti e attrezzature per l'effettuazione del controllo tecnico dei veicoli di cui all'art.2 comma 1 lettera g del D.M. n. 214 del 19/05/2017 denominati "trattori agricoli a ruote di tipo veloce", al fine di non gravare eccessivamente sull'operatività degli uffici provinciali, si ritiene opportuno, in questa fase transitoria, di consentire anche ai centri di controllo privati (in regime di legge n. 870 del 1/12/1986), qualora interessati ad effettuare le revisioni dei veicoli di cui trattasi, di poter operare, ai fini della verifica dell'efficienza frenante del veicolo, con l'uso del decelerografo, in analogia a quanto stabilito al punto a) del sopra citato allegato "A".

Al termine della fase transitoria prevista dall'articolo 19-bis del DM 21 settembre 2023, i centri di controllo privati (in regime di legge n. 870 del 1/12/1986), qualora interessati ad operare in regime di autorizzazione ai sensi dell'articolo 80 del CDS, oltre al collegamento di tutte le attrezzature a MCTCNET2-BIS (appositamente realizzata per i veicoli pesanti) dovranno necessariamente munirsi del banco prova freni a piastre qualora interessate ad effettuare la revisione delle macchine agricole (sia lente che veloci).

Analogamente, gli ispettori autorizzati già iscritti al RUI ed attivi, potranno effettuare la revisione dei veicoli di cui trattasi, al termine del corso di formazione periodico il cui programma, come è noto, tratta della revisione delle macchine agricole.

Tanto si riporta e si ringrazia per la fattiva e consueta collaborazione.

dott. Gaetano Servedio



MIT

dg.mot@pec.mit.gov.it
segreteria.dgmot@mit.gov.it