

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

CIRCOLARE 23 dicembre 2024

Competizioni motoristiche su strada ai sensi dell'articolo 9 del codice della strada. Circolare relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2025. (25A00002)

(GU n.4 del 7-1-2025)

Al Ministero dell'interno
Dipartimento della pubblica sicurezza
Agli Uffici territoriali del Governo - prefetture
Alle amministrazioni regionali
Alla amministrazione della Provincia autonoma di Bolzano
Alla amministrazione della Provincia autonoma di Trento
Alle amministrazioni provinciali
Alle città metropolitane
Alle amministrazioni comunali
All'ANAS S.p.a.
Ai Provveditorati interregionali per le opere pubbliche
Alle Direzioni generali territoriali
Al CONI
All'ACI (Federazione automobilistica italiana)
Alla F.M.I. (Federazione motociclistica italiana)
Alle A.S.D., società, Automobile club organizzatori di gare motoristiche

1. Premesse

1.1 Autorizzazione per le gare motoristiche

Competenze

L'art. 9, comma 1 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, di seguito denominato codice della strada, stabilisce che le competizioni sportive, con veicoli o animali, e le competizioni atletiche possono essere disputate, su strade ed aree pubbliche, solo se regolarmente autorizzate.

Nelle autorizzazioni sono precisate le prescrizioni alle quali le gare sono subordinate.

La presente circolare è rivolta agli organizzatori e agli enti che autorizzano lo svolgimento delle gare con veicoli a motore, e cioè le regioni, le province, le città metropolitane e i comuni, ferma restando, ai sensi dell'art. 7 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 12 settembre 2000, l'attività di supporto svolta dalle prefetture.

L'autorizzazione è rilasciata, sentite le federazioni nazionali sportive competenti, informando tempestivamente l'autorità di pubblica sicurezza, nel rispetto di quanto disposto dagli articoli 162 e 163 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, e di norme successivamente intervenute:

dalle regioni e dalle Province autonome di Trento e di Bolzano quando le gare interessano strade che costituiscono la rete di interesse nazionale;

dalle regioni quando le gare interessano strade regionali, anche appartenenti a regioni diverse o quando interessano strade appartenenti a più province, città metropolitane e comuni;

dalle province e dalle città metropolitane quando le gare interessano le strade di rispettiva competenza e per competizioni che interessano più comuni;

dai comuni quando le gare interessano esclusivamente le strade comunali di competenza di questi ultimi.

Per competizioni che interessano più regioni o più province, città metropolitane e comuni di regioni diverse, l'autorizzazione può essere rilasciata dalla regione in cui ha inizio la competizione.

In coerenza con quanto espresso all'art. 9, comma 2, del codice della strada, l'ente che autorizza acquisisce il nulla-osta degli altri enti proprietari di strade su cui deve svolgersi la gara.

Ambito di applicazione

Secondo quanto previsto dal codice della strada, la disciplina in parola si applica alle manifestazioni caratterizzabili come competizioni sportive con carattere agonistico.

Ricadono pertanto nella disciplina le gare motoristiche, sia

automobilistiche che motociclistiche, che comportano la previsione di una classifica basata sui fattori propri delle manifestazioni agonistiche, quali:

- il tempo impiegato a percorrere una distanza predefinita;
- la distanza coperta in un periodo di tempo determinato;
- il rispetto di tempi prestabiliti per percorrere un percorso o tratti di esso;
- l'abilita' di guida dei partecipanti;
- l'impegno psico-fisico dei partecipanti;
- la durata dell'impegno;
- la prestazione dei veicoli.

Sono pertanto comprese, tra le altre, le gare automobilistiche di abilita' (quali slalom, drifting, formula challenge, regolarita' - classica, regolarita' sport e a media) anche quando caratterizzate da un ridotto contenuto agonistico, con riferimento a quanto definito al punto 12.1 del RSN - Regolamento sportivo nazionale di ACI Sport, lettera B.

Non rientrano nel campo di applicazione della presente disciplina le gare in cui la competizione si svolge in ambiti circoscritti al fuoristrada, anche se per i trasferimenti siano percorse strade ordinarie nel rispetto delle norme di circolazione del codice della strada, e a brevi circuiti provvisori, quali gare karting, le gare su piste ghiacciate, le gimkane, le gare di minimoto, supermotard e similari, purché con velocità di percorrenza ridotta. Intendendo come tale una velocità, per tutto il percorso, inferiore a 80 km/h; il superamento di tale soglia farebbe di fatto ricadere la manifestazione tra le ordinarie competizioni di velocità.

Altresì, non rientrano in tale disciplina le manifestazioni che non hanno carattere agonistico, ma ludico ricreativo e amatoriale. Per esse restano in vigore le consuete procedure di autorizzazione previste dal titolo III del regio decreto 6 maggio 1940, n. 635, recante: «Approvazione del regolamento per l'esecuzione del testo unico 18 giugno 1931, n. 773 delle leggi di pubblica sicurezza».

Si evidenzia che tali manifestazioni possono anche svolgersi con modalità competitive e possono financo comportare l'assegnazione di premi e/o trofei di natura simbolica sulla base di classifiche che non siano basate sui fattori propri delle manifestazioni agonistiche di cui sopra.

A tal merito, per quanto attiene alle gare di regolarita' con auto storiche, ai fini della presente circolare, si configurano a tutti gli effetti come gare amatoriali, quando e solo se rispettino le seguenti condizioni:

- rispetto del limite di velocità massimo di 40 km/h su tutto il percorso;

- assenza di prove speciali all'interno della competizione e percorso interamente su strade aperte al traffico ordinario;

- condotta dei partecipanti, rispettosa del codice della strada, non condizionata dal raggiungimento di uno scopo agonistico, con assenza di una classifica finalizzata all'assegnazione di titoli o premi se non simbolici.

Nel rispetto di queste condizioni le gare si possono configurare come raduni di tipo ludico-ricreativo e amatoriale e pertanto non necessitano di autorizzazione.

Per quanto concerne le manifestazioni ludico-ricreativo e amatoriale, non assoggettate al regime autorizzatorio di cui all'art. 9 del codice della strada, è necessario in ogni caso, che la Commissione di Vigilanza di cui al citato regio decreto, eventualmente avvalendosi delle prefetture e delle Federazioni sportive nazionali, preliminarmente, sulla base della documentazione prodotta dai promotori, verifichi il «carattere sportivo» sotto il profilo della tipologia della gara, agonistico o amatoriale, contestualmente alla professionalità degli organizzatori, e ai presupposti per uno svolgimento delle iniziative ordinato e conforme ai canoni di sicurezza.

Non sono consentite le gare di velocità da svolgersi su circuiti cittadini a meno di limitare con adeguate misure il disagio, l'intralcio o l'impedimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione, ed in particolare dei trasporti urbani.

Ai fini del rilascio delle autorizzazioni per lo svolgimento delle competizioni, devono essere comunque sempre rispettate le procedure

di cui all'art. 9, commi 2, 3, 4 e 6 del codice della strada e quelle di seguito richiamate.

1.2 Atti preparatori per l'autorizzazione

Nulla osta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Per l'effettuazione di tutte le competizioni motoristiche che si svolgono su strade ed aree pubbliche, come definite dall'art. 2, comma 1 del codice della strada, di competenza delle regioni o enti locali, i promotori, come previsto dall'art. 9, comma 3, del citato codice della strada, devono preliminarmente richiedere il nulla-osta al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai fini di una valutazione delle limitazioni e dei condizionamenti alla normale circolazione.

Il nulla-osta del Ministero, in assenza di limitazioni al servizio di trasporto pubblico e al traffico ordinario, può non essere richiesto nel caso di slalom e gare di formula challenge quando siano verificate contemporaneamente ciascuna delle seguenti condizioni:

percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 km);

successione di tratti che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo a velocità libera di lunghezza non superiore rispettivamente a 200 e 150 metri;

velocità media sull'intero percorso non superiore a 80 km/h.

Qualora l'ente proprietario della strada ritenga opportuno avvalersi del nulla-osta ministeriale anche per queste tipologie di gara per le quali comunque sia necessaria la chiusura al traffico ordinario dovrà farne espressa richiesta a questo ufficio.

Parere del CONI

L'ente territoriale competente e il Ministero, al fine del rilascio dei rispettivi atti di competenza in materia di gare motoristiche, devono acquisire il preventivo parere del CONI; tale parere è espresso, secondo disposizione del CONI stesso, dalle Federazioni sportive nazionali (1).

Il suddetto parere non è richiesto per le manifestazioni di regolarità a cui partecipano i veicoli di cui all'art. 60 del codice della strada, purché la velocità imposta sia per tutto il percorso inferiore a 40 km/h e la manifestazione sia organizzata in conformità alle norme tecnico-sportive della federazione di competenza, come previsto dall'art. 9, comma 3 del codice della strada.

2. Procedure

Sulla base delle esperienze maturate negli anni precedenti, si formulano le considerazioni che seguono per offrire un utile ed uniforme indirizzo sia agli organizzatori per il corretto svolgimento dei loro adempimenti, sia alle amministrazioni interessate per gli atti di propria competenza. Si richiamano in proposito le responsabilità amministrative e penali in capo agli enti competenti che dovessero rilasciare autorizzazioni allo svolgimento di competizioni senza l'acquisizione della documentazione, del nulla-osta e delle verifiche prescritte.

2.1 Autorizzazione

Ai fini della autorizzazione gli organizzatori devono avanzare richiesta all'ente territoriale competente, almeno trenta giorni prima della data di svolgimento della gara.

Alla stessa istanza è opportuno che sia allegato il nulla-osta dell'ente o degli enti proprietari delle strade, su cui deve svolgersi la gara. Tale nulla-osta può anche essere acquisito direttamente dall'ente territoriale competente nel corso dell'istruttoria volta al rilascio dell'autorizzazione.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 9, comma 7-bis del codice della strada, qualora, per particolari esigenze connesse all'andamento piano-altimetrico del percorso, ovvero al numero dei partecipanti, sia necessaria la chiusura della strada, la validità della autorizzazione è subordinata, ove necessario, all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti, ai sensi dell'art. 6, comma 1, ovvero, se trattasi di centro abitato, dell'art. 7, comma 1 del codice della strada.

Sentite le competenti federazioni, l'ente territoriale competente può rilasciare l'autorizzazione all'effettuazione della competizione, subordinandola al rispetto delle norme tecnico-sportive e di sicurezza vigenti, di altre specifiche prescrizioni tecniche ed all'esito favorevole del collaudo del percorso di gara e delle

attrezzature relative, quando sia dovuto o ritenuto necessario.

A tale proposito giova precisare che, a norma dell'art. 9, comma 4, del codice della strada, il collaudo del percorso di gara è obbligatorio nel caso di gare di velocità e nel caso di gare di regolarità per i tratti di strada sui quali siano ammesse velocità medie superiori a 50 km/h od 80 km/h, se, rispettivamente, aperti o chiusi al traffico.

In tal modo è chiarita la corretta interpretazione del termine «velocità media» nel caso delle gare di regolarità in cui in una unica sezione di gara siano comprese tratti di regolarità e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

Negli altri casi il collaudo può essere omesso.

Ne segue che nell'istanza deve essere esplicitamente dichiarata la velocità media prevista per le tratte di gara da svolgersi sia su strade aperte al traffico, sia su quelle chiuse al traffico.

Il collaudo del percorso, sia nei casi in cui è prescritto, sia nei casi in cui rientra nella discrezionalità dell'ente territoriale competente, è effettuato da un tecnico di quest'ultimo, ovvero richiesto all'ente proprietario della strada se la strada interessata non è di sua proprietà.

Ai sensi del citato art. 9, comma 4, del codice della strada, al collaudo del percorso di gara assistono i rappresentanti dei Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'interno, unitamente ai rappresentanti degli organi sportivi competenti e degli organizzatori.

Per quanto attiene alla rappresentanza delle varie amministrazioni citate, l'ente territoriale competente ovvero il proprietario della strada comunica la data del collaudo e richiede al più vicino ufficio periferico di tali amministrazioni di designare il proprio rappresentante.

Per quanto riguarda l'assistenza al collaudo dei rappresentanti dei Ministeri, la loro eventuale assenza non può essere impeditiva circa il regolare svolgimento del collaudo stesso, che viene rilasciato come atto finale dal tecnico incaricato dall'ente proprietario della strada.

Resta inteso che il nulla-osta ministeriale è provvedimento autonomo rispetto al collaudo del percorso di gara ed agli altri nulla-osta da parte degli enti proprietari di strade diversi da quello che autorizza la competizione.

Al momento della presentazione dell'istanza gli organizzatori devono dimostrare di aver stipulato un contratto di assicurazione per la responsabilità civile, ai sensi dell'art. 124 del decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, che copra anche la responsabilità dell'organizzazione e degli altri obbligati per i danni comunque causati alle strade e alle relative attrezzature.

Ai sensi dell'art. 9, comma 5, del codice della strada, l'ente territoriale competente può autorizzare, per sopravvenute e motivate necessità, debitamente documentate, lo spostamento della data di effettuazione di una gara prevista nel programma, su richiesta delle Federazioni sportive competenti, comunicando la variazione al Ministero.

Al termine di ogni gara l'ente territoriale competente deve altresì tempestivamente comunicare al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto - le risultanze della competizione, precisando le eventuali inadempienze rispetto all'autorizzazione e il verificarsi di inconvenienti o incidenti.

In assenza di comunicazione entro la fine dell'anno, si riterrà tacitamente che la competizione sia stata effettuata regolarmente senza alcun rilievo, anche ai fini della predisposizione del calendario per l'anno successivo di cui al punto seguente.

2.2 Nulla-osta del ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Nell'intento di operare uno snellimento nella procedura di rilascio del nulla-osta, la Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto redige annualmente, entro il 31 dicembre di ogni anno, un programma o calendario delle competizioni da svolgersi nel corso dell'anno a venire per le quali il suddetto nulla osta si intende automaticamente concesso.

A tal fine vengono prese in esame le proposte presentate dagli organizzatori per il tramite dell'ACI (Federazione automobilistica

italiana) e della F.M.I. (Federazione motociclistica italiana), che ne garantiscono il carattere sportivo, previo versamento al Ministero da parte dei promotori dei diritti per le operazioni tecnico amministrative di competenza, come previsto dall'art. 405 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, indicato in tab. VII.1, punti A e B, aggiornato ogni due anni con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti (2) .

Vengono approvate e inserite in calendario le gare che soddisfano integralmente le seguenti condizioni:

regolare svolgimento della gara nell'anno corrente con concessione del nulla-osta e relativa verifica dell'insussistenza di gravi limitazioni al servizio di trasporto pubblico, nonché al traffico ordinario per effetto dello svolgersi delle gare stesse;

invarianza del percorso rispetto alla precedente edizione;

continuità di organizzatore rispetto alla precedente edizione.

Si evidenzia, pertanto, che il contenuto del calendario così stilato non ricalca il programma federale contenente tutte le gare in programma, ma riporta l'elenco delle gare per le quali il nulla osta è rilasciato in continuità con l'anno precedente.

Il programma relativo alle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2025 è contenuto nell'allegato «A» della presente circolare e ne costituisce parte integrante.

Nel caso di svolgimento di una competizione motoristica non prevista nel programma annuale (fuori calendario), ai sensi del disposto dell'art. 9, comma 5 del codice della strada, gli organizzatori devono chiedere il nulla-osta alla Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto - Divisione 2 almeno 60 giorni prima della gara.

Nei casi in cui il nulla-osta ministeriale, sebbene non necessario, sia richiesto dall'ente territoriale competente, i termini per la presentazione dell'istanza sono i medesimi di quelli previsti per le gare non inserite in calendario.

La richiesta di nulla-osta, da inviare esclusivamente a mezzo P.E.C. all'indirizzo dg.ssa-div2@pec.mit.gov.it deve essere corredata dalla seguente documentazione:

a) una relazione contenente gli elenchi e la descrizione delle strade interessate dalla gara, le modalità di svolgimento della stessa, i tempi di percorrenza previsti per le singole tratte, la velocità media prevista su strade aperte e chiuse al traffico, eventuali indicazioni sulla necessità di chiusura al traffico ordinario di tratti di strada e la relativa durata, nonché ogni ulteriore notizia ritenuta utile per meglio individuare il tipo di manifestazione;

b) dichiarazione relativa alle eventuali limitazioni al servizio di trasporto pubblico;

c) la dichiarazione che le gare di velocità e le prove speciali comprese nelle manifestazioni di regolarità non interessano centri abitati, ovvero l'attestazione del comune nel quale rientrano i centri abitati interessati da tali manifestazioni, che lo svolgersi delle stesse non crei disagio o risultati di intralcio o impedimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione ed in particolare dei trasporti urbani;

d) una planimetria del percorso di gara in cui, nel caso siano previste tratte stradali chiuse al traffico, siano evidenziati i percorsi alternativi per il traffico ordinario;

e) il regolamento particolare di gara che deve includere anche l'eventuale shakedown e/o le eventuali prove spettacolo;

f) il parere favorevole del CONI, espresso attraverso il visto di approvazione delle competenti Federazioni sportive nazionali, ovvero l'attestazione che la manifestazione è organizzata in conformità alle norme tecnico-sportive della federazione di competenza per le manifestazioni derivate ai sensi dell'art. 9, comma 3 del codice della strada;

g) comunicazione dei nominativi dell'ente o degli enti competenti al rilascio dell'autorizzazione, comunicando l'ufficio responsabile del procedimento autorizzativo e il relativo indirizzo PEC a cui inviare il nulla-osta ministeriale;

h) la ricevuta del versamento dell'importo dovuto, attualmente solo su conto corrente postale n. 66782004, intestato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, via G. Caraci n. 36 - 00157 Roma, per le operazioni tecnico amministrative di competenza del

suddetto Ministero, come previsto dall'art. 405 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, indicato in tab. VII.1, punti C e D, aggiornato ogni due anni con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti (3) .

Si dovra' altresì presentare istanza di nulla-osta, con la medesima procedura delle gare fuori calendario, per le gare che, seppure iscritte in programma, hanno subito delle variazioni di percorso e/o organizzatore successivamente all'inserimento nel programma stesso. In tal caso l'organizzatore della gara non e' tenuto a versare integralmente gli importi indicati al p.to h) ma a corrispondere una integrazione a quanto già versato per l'iscrizione, fino alla concorrenza della somma prevista per le gare fuori programma.

Il rispetto dei termini previsti per la presentazione delle istanze e' essenziale per poter svolgere tutte le incombenze connesse al conseguimento delle autorizzazioni.

La Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto non garantisce il rilascio del nulla-osta ministeriale per le istanze non pervenute almeno sessanta giorni prima della competizione nel rispetto di quanto previsto dal comma 5 dell'art. 9 del codice della strada, o la cui documentazione risulti incompleta, ancorche' presentata nel rispetto dei tempi previsti.

Il nulla-osta viene rilasciato solo dopo aver esperito singole istruttorie ai fini della valutazione di ogni elemento utile a garanzia della sicurezza e fluidita' del traffico e della conservazione del patrimonio stradale in tutti gli ambiti nei quali la singola manifestazione motoristica abbia luogo.

Il rilascio del nulla-osta, ovvero l'eventuale diniego allo svolgimento della competizione, e' trasmesso all'ente territoriale competente al rilascio della autorizzazione per i successivi adempimenti.

Si evidenzia che il silenzio assenso non e' applicabile al nulla osta di cui all'art. 9, comma 3 del codice della strada.

Per tutte le informazioni e gli eventuali aggiornamenti e' in allegamento la pagina web raggiungibile al seguente indirizzo: <https://www.mit.gov.it/node/2662>

Roma, 23 dicembre 2024

Il direttore generale: Di Santo

- (1) Ai fini del presente provvedimento il Coni riconosce come Federazioni competenti: la F.M.I. - Federazione motociclistica italiana e l'ACI - Federazione automobilistica italiana, come ribadito dal Coni medesimo con nota 1299/SR del 13 luglio 2016 della Direzione Affari legali - Ufficio assistenza legale e contenzioso e confermato con successiva nota n. 1883 del 26 novembre 2018.
- (2) Al momento attuale di adozione della presente circolare gli importi da versare sono stabiliti dal D.M. n. 28 del 16 febbraio 2023, nelle more dell'emanazione del decreto di aggiornamento.
- (3) Al momento attuale di adozione della presente circolare gli importi da versare sono stabiliti dal D.M. n. 28 del 16 febbraio 2023, nelle more dell'emanazione del decreto di aggiornamento.

Allegato A

Nulla-osta per le gare in programma nel 2025
già svolte nel 2024

L'ACI (Federazione automobilistica italiana), con nota prot. n. A78A2E2/0002785/24 del 10 dicembre 2024 trasmessa in data 13 dicembre 2024 e acquisita dallo scrivente ufficio al protocollo n. 28491 del 13 dicembre 2024, e la F.M.I. (Federazione motociclistica italiana), con nota in data 11 dicembre 2024, acquisita al protocollo n. 28318 dell'11 dicembre 2024, hanno trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti e la navigazione - Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto, ai fini del rilascio del nulla-osta, il programma

per il 2025 delle gare automobilistiche e motociclistiche già svolte nell'anno precedente.

Con le medesime note le Federazioni sportive nazionali, per le gare anzidette, inoltre non hanno dichiarato che si sono verificati inconvenienti o incidenti di rilievo e di aver ricevuto segnalazioni in merito al verificarsi di gravi limitazioni al trasporto pubblico o al traffico ordinario.

Nelle suddette note è anche dichiarato che non sono previste variazioni del percorso di gara rispetto alle precedenti edizioni e che gli organizzatori hanno versato gli importi dovuti per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Questa Direzione, sulla base delle dichiarazioni delle due Federazioni e delle segnalazioni pervenute da parte delle Prefetture e degli enti proprietari delle strade, verificato che le gare si sono già svolte nel 2024 e sono proposte dagli stessi organizzatori della precedente edizione, che è stato regolarmente versato l'importo dovuto per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come previsto dall'art. 405 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, rilascia il nulla-osta per le gare comprese negli elenchi allegati e costituenti parte integrante del presente provvedimento, che sono stati così suddivisi:

elenco n. 1: gare auto confermate;

elenco n. 2: gare moto confermate.

Il programma dettagliato negli elenchi di cui sopra è valido per le gare nella configurazione riportata nello stesso. Non è consentito integrare o svolgere in più date una manifestazione già iscritta nel programma, ovvero operare frazionamenti delle stesse. Eventuali frazionamenti potranno essere presi in considerazione come gare non previste nel programma annuale.

Resta inteso che il detto nulla-osta non vincola gli enti competenti al rilascio dell'autorizzazione se, per qualsiasi motivo, una determinata gara sia stata oggetto di segnalazione negativa, durante lo scorso anno, non ancora nota a questo Ministero.

Nei casi in cui gli organizzatori vengano sostituiti o debbano, per motivate e documentate necessità, cambiare il percorso di gara rispetto alla precedente edizione, occorrerà comunque il parere delle competenti Federazioni e dovrà essere rispettata la procedura prevista per il rilascio del nulla-osta per le gare fuori programma illustrata nella presente circolare.

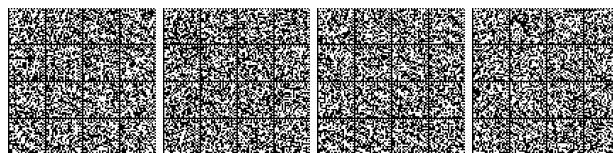
Conformemente a quanto disposto dall'art. 9 del codice della strada gli enti competenti potranno rilasciare l'autorizzazione soltanto dopo aver acquisito il nulla-osta ministeriale e il relativo verbale di collaudo del percorso quando dovuti.

L'autorizzazione per le gare di velocità è subordinata altresì all'accertamento della sussistenza delle misure previste per l'incolumità del pubblico e dei piloti, ai sensi della circolare 2 luglio 1962, n. 68, del Ministero dell'interno.

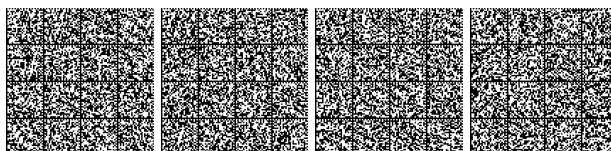
Per la tutela delle strade, della segnaletica stradale e della sicurezza e fluidità della circolazione stradale nei luoghi ove le manifestazioni agonistiche comportano interferenze, si invitano gli enti competenti ad impegnare gli organizzatori - all'atto del rilascio della autorizzazione - ad operare affinché non siano prodotti danni né sotto il profilo estetico né ambientale (neppure con iscrizioni, manifestini, ecc.) e in ogni caso venga ripristinata puntualmente la situazione ante gara.

ELENCO 1 - GARE AUTO CONFERMATE ANNO 2025

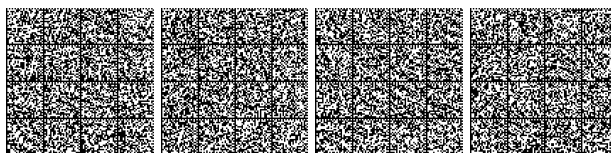
MESE	DATA INIZIO	DENOMINAZIONE GARA	ORGANIZZATORE	PROV.	REGIONE
FEBBRAIO	08/02/2025	11° RONDE DELLA VAL MERULA	A.S.D. SPORT INFINITY	SV	LIGURIA
	22/02/2025	11° CAMUNIA RALLY	SCUDERIA TRENTINA	BS	LOMBARDIA
	27/02/2025	14° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE	SOC. SCUDERIA ETRURIA S.C.R.L.	AR	TOSCANA
MARZO	01/03/2025	7° RIEVOCAZIONE STORICA RALLY ACI VARESE - 33° RALLY DEI LAGHI	A.S.D. RALLY DEI LAGHI	VA	LOMBARDIA
	07/03/2025	RALLY DEL BARDOLINO - RALLY DEL BARDOLINO HISTORIC	RALLY CLUB BARDOLINO A.S.D.	VR	VENETO
	08/03/2025	4° RALLY CITTA' DI FOLIGNO - 2° RALLY STORICO CITTA' DI FOLIGNO	PRS GROUP S.R.L.	PG	UMBRIA
	15/03/2025	9° MOTORS RALLY SHOW	AUTOMOBILE CLUB PAVIA S.R.L. SEMPLIFICATA	PV	LOMBARDIA
	21/03/2025	3° RALLY BENACO STORICO	DAYTONA RACE A.S.D.	VR	VENETO
	21/03/2025	15° ITALIAN BAJA DI PRIMAVERA - ARTUGNA RACE	FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE A.S.D.	PD	FRIULI-VENEZIA GIULIA
	22/03/2025	3° RALLY SULCIS IGLESIENTE - 3° RALLY SULCIS IGLESIENTE STORICO	MISTRAL RACING ASD	SU	SARDEGNA
	22/03/2025	8° RALLI VIGNETI MONFERRINI	VM MOTOR TEAM S.S.D.R.L.	AT	PIEMONTE
	29/03/2025	39° RALLY PREALPI OROBICHE	AUTOMOBILE CLUB BERGAMO	BG	LOMBARDIA
	29/03/2025	5° RALLY IL GRAPPOLO STORICO + regolarità	SAN DAMIANO RALLY CLUB A.S.D.	AT	PIEMONTE
	29/03/2025	XVI° RALLY DELLA VAL D'ORCIA - VI° RALLY STORICO DELLA VAL D'ORCIA	SCUDERIA RADICOFANI MOTORSPORT A.S.D.	SI	TOSCANA
	29/03/2025	RALLY DEL LAZIO	M33 S.R.L.	FR	LAZIO
APRILE	04/04/2025	3° RALLY DELLA MARCA STORICO	SCORZE' CORSE A.S.D.	TV	VENETO
	04/04/2025	20° BENACUS RALLY	DAYTONA RACE A.S.D.	VR	VENETO
	05/04/2025	18° RALLY VALLE DEL SOSIO - 9° HISTORIC RALLY VALLE DEL SOSIO	COMUNE DI CHIUSA SCLAFANI	PA	SICILIA
	05/04/2025	49° TROFEO MAREMMA - 10° TROFEO MAREMMA STORICO	MAREMMA CORSE 2.0 A.S.D.	GR	TOSCANA
	06/04/2025	32° SALITA DEL COSTO	AUTOMOBILE CLUB VICENZA	VI	VENETO
	11/04/2025	2° PAGANELLA RALLY - 2° PAGANELLA RALLY AUTOSTORICHE	SCUDERIA TRENTINA	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	11/04/2025	8° RALLY STORICO COSTA SMERALDA - TROFEO MARTINI + regolarità	AUTOMOBILE CLUB SASSARI	SS	SARDEGNA
	11/04/2025	19° RA RALLY REGIONE PIEMONTE	CINZANO RALLY TEAM A.S.D.	CN	PIEMONTE
	13/04/2025	2° SLALOM ARANCIA DI SICILIA IGP MINEO	PASSIONE E SPORT A.S.D.	CT	SICILIA
	25/04/2025	59° COPPA DELLA CONSUMA - 59° COPPA DELLA CONSUMA AUTOSTORICHE	ACI PROMUOVE S.R.L.	FI	TOSCANA
	26/04/2025	26° RALLY DELLE PALME	AUTOMOBILE CLUB DEL PONENTE LIGURE	IM	LIGURIA
	26/04/2025	68 RALLY COPPA VALTELLINA	AUTOMOBILE CLUB SONDRIO	SO	LOMBARDIA



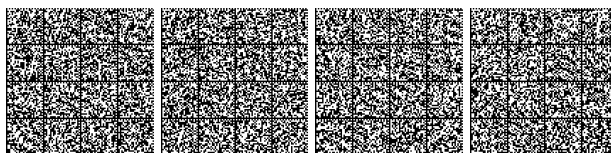
MAGGIO	02/05/2025	RALLY TERRA 7 COMUNI 2025	BASSANO RALLY RACING	VI	VENETO
	02/05/2025	58° RALLY ELBA INTERNATIONAL RALLY CUP - 2° HISTORIC RALLY ELBA	AUTOMOBILE CLUB LIVORNO	LI	TOSCANA
	03/05/2025	23° LEVICO VETRIOLO PANAROTTA TROFEO FRANCESCO PERA	TRENTINO MOTORSPORT A.S.D.	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	03/05/2025	46° RALLY VALLE D'AOSTA	AC VALLE D'AOSTA - ACVA SPORT A.S.D.	AO	VALLE D'AOSTA
	03/05/2025	12° RALLY TERRA DI ARGIL	RALLY GAME TERRA DI ARGIL A.S.D.	FR	LAZIO
	08/05/2025	109^ TARGA FLORIO - TARGA FLORIO HISTORIC RALLY + regolarità	AUTOMOBILE CLUB PALERMO	PA	SICILIA
	10/05/2025	17° RALLY DELLA VALLE INTELVI	AUTOMOBILE CLUB COMO	CO	LOMBARDIA
	11/05/2025	32° SLALOM CITTÀ DI CAMPOBASSO MEMORIAL BATTISTINI	AUTOMOBILE CLUB MOLISE	CB	MOLISE
	11/05/2025	54° TROFEO VALCAMONICA	AUTOMOBILE CLUB BRESCIA	BS	LOMBARDIA
	17/05/2025	42^ RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE - XXII RALLY ABETI STORICO	A.S. ABETI RACING	PT	TOSCANA
	17/05/2025	32° RALLY ADRIATICO	PRS GROUP S.R.L.	AN	MARCHE
	18/05/2025	8° SLALOM CALDARO APPIANO-MENDEL	RC CALDARO A.S.D.	BZ	TRENTINO ALTO ADIGE
	18/05/2025	66° COPPA SELVA DI FASANO	EGNATHIA A.S.D.	BR	PUGLIA
	23/05/2025	28° CRONOSCALATA LAGO MONTEFIASCONI	AUTOMOBILE CLUB VITERBO	VT	LAZIO
	23/05/2025	57° RALLY DEL SALENTO - 7° RALLY DEL SALENTO STORICO + regolarità	AUTOMOBILE CLUB LECCE	LE	PUGLIA
	24/05/2025	31° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO	SCUDERIA AUT. SAN MICHELE A.S.D.	PR	EMILIA ROMAGNA
	25/05/2025	8° SLALOM CITTA' DI LOCERI	ASSOCIAZIONE OGIASTRA RACING	NU	SARDEGNA
	25/05/2025	XL COPPA VAL D'ANAPO SORTINO	SIRACUSA PRO MOTOR SPORT A.S.D.	SR	SICILIA
	30/05/2025	13° VALSUGANA HISTORIC RALLY	AUTOCONSULT A.S.D.	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	30/05/2025	43° RALLY DUE VALLI	AUTOMOBILE CLUB VERONA	VR	VENETO
	31/05/2025	11° RALLY COPPA CAMUNA	RALLY TEAM NEW TURBOMARK S.S.D. A R.L.	BS	LOMBARDIA
	31/05/2025	25° RALLY DEI NEBRODI - 25° RALLY DEI NEBRODI STORICO	CST SPORT A.S.D.	ME	SICILIA
	31/05/2025	9° RALLY IL GRAPPOLO	SAN DAMIANO RALLY CLUB A.S.D.	AT	PIEMONTE
GIUGNO	06/06/2025	74° TRENTO BONDONE - 74° TRENTO BONDONE AUTOSTORICHE	SCUDERIA TRENTINA	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	06/06/2025	41° RALLY DELLA MARCA	SCORZE' CORSE A.S.D.	TV	VENETO
	08/06/2025	30° SLALOM ROCCA NOVARA	TOP COMPETITION	ME	SICILIA
	08/06/2025	6° SLALOM BUSALLA-CROCEFIESCHI	SCUDERIA VALPOLCEVERA	GE	LIGURIA
	14/06/2025	17° RALLY DI REGGELLO CITTA' DI FIRENZE - 17° REGGELLO STORICO COPPA CITTA' DELL'OLIO	REGGELLO MOTOR SPORT A.S.D.	FI	TOSCANA
	14/06/2025	2° RALLY VALLE ARROSCIA	SCUDERIA IMPERIA CORSE	IM	LIGURIA
	14/06/2025	4° RALLY COSTA DEL GARGANO	TECNO MOTOR RACING TEAM A.S.D. - GARGANO RACING	FG	PUGLIA



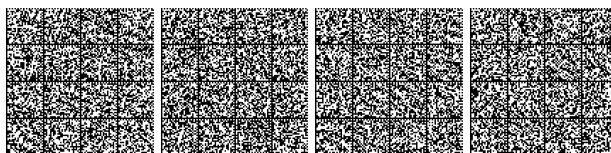
	20/06/2025	45° RALLY SAN MARTINO DI CASTROZZA - 15° HISTORIQUE RALLY SAN MARTINO DI CASTROZZA	SAN MARTINO CORSE	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	20/06/2025	GUARCINO CAMPOCATINO 2025	SCUOLA GUIDA SICURA A.S.D.	FR	LAZIO
	20/06/2025	14° RALLY LANA STORICO + regolarità	VEGLIO 4X4 A.S.D.	BI	PIEMONTE
	21/06/2025	9° RALLY DI CASTIGLIONE TORINESE	MAT RACING A.S.D.	TO	PIEMONTE
	22/06/2025	14° SLALOM GUSPINI ARBUS- 1° MEMORIAL IGNAZIO PANI	ARBUS PRO MOTOR'S A.S.D.	CA	SARDEGNA
	22/06/2025	23° SLALOM DELL'AGROERICINO	A.S. KINISIA KARTING CLUB	TP	SICILIA
	22/06/2025	54° VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN	E4RUN A.S.D.	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	27/06/2025	4° RALLY VALLI OLTREPO' - 4° HISTORIC RALLY VALI OLTREPO'	CST SPORT A.S.D.	PV	LOMBARDIA
	27/06/2025	23° RALLY DI CALTANISSETTA - 9° HISTORIC RALLY CALTANISSETTA	DLF ACADEMY S.R.L.	CL	SICILIA
	28/06/2025	12° SLALOM BUBBIO-CASSINASCIO	SUPERGARA S.R.L.	AT	PIEMONTE
	28/06/2025	40° RALLY MONTECATINI TERME E VALDINIEVOLE	LASERPRO 015 S.R.L.	PT	TOSCANA
	28/06/2025	4° RALLY STORICO GOLFO DELL' ASINARA - XXX RALLY GOLFO DELL'ASINARA	AUTOMOBILE CLUB SASSARI	SS	SARDEGNA
	29/06/2025	64° COPPA PAOLINO TEODORI-COLLE S.MARCO/S.GIACOMO	GRUPPO SPORTIVO A.C. ASCOLI PICENO A.S.D.	AP	MARCHE
LUGLIO	03/07/2025	FIA ITALIAN BAJA WORLD CUP	FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE A.S.D.	PD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	04/07/2025	RALLY DI ROMA CAPITALE	MOTORSPORT ITALIA	RM	LAZIO
	05/07/2025	44° RALLY APPENNINO REGGIANO	MAREMMA CORSE 2.0 A.S.D.	RE	EMILIA ROMAGNA
	06/07/2025	13° COPPA DEI TRULLI MONOPOLI	AUTOMOBILE CLUB BARI	BA	PUGLIA
	06/07/2025	26° CRONOSCALATA GIARRE MONTESALICE MILO	AUTOMOBILE CLUB ACIREALE	CT	SICILIA
	06/07/2025	16° SLALOM FAVALE CASTELLO	SPORT FAVALE 07 A.S.D.	GE	LIGURIA
	10/07/2025	45° RALLY INTERNAZIONALE DEL CASENTINO - 45° RALLY INTERNAZIONALE STORICO DEL CASENTINO	SOC. SCUDERIA ETRURIA S.C.R.L.	AR	TOSCANA
	11/07/2025	43° CESANA SESTRIERE	AUTOMOBILE CLUB TORINO	TO	PIEMONTE
	11/07/2025	53° SAN MARINO RALLY - 10° SAN MARINO HISTORIC	FAMS	—	STATO ESTERO
	12/07/2025	4° SLALOM DI CASTELL'UMBERTO	PASSIONE E SPORT	ME	SICILIA
	12/07/2025	60° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA - 29° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC	SCUDERIA FRIULI ACU A.S.D.	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	19/07/2025	61° RALLY VALLI OSSOLANE	RALLY TEAM NEW TURBOMARK S.S.D. A R.L.	VB	PIEMONTE
	20/07/2025	29° CRONO LUZZI/SAMBUCINA-TROFEO SILVIO MOLINARO	TEBE RACING A.S.D.	CS	CALABRIA
	25/07/2025	34° TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI -SARNANO SASSOTETTO - 16° TROFEO STORICO LODOVICO	AUTOMOBILE CLUB MAUTOMOBILE CLUBERATA	MC	MARCHE
	26/07/2025	2° RALLY VALLE DEL BELICE - 2° RALLY STORICO VALLE DEL BELICE - TROFEO DELLA LEGALITA'	AUTOMOBILE CLUB TRAPANI	TP	SICILIA
	26/07/2025	12° RALLY DEL MATESE - 10° RALLY DEL MEDIO VOLTURNO	NEW MATESE MOTORSPORT A.S.D.	CE	CAMPANIA
	26/07/2025	28° RALLY COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO	VM MOTOR TEAM S.S.D.R.L.	AT	PIEMONTE



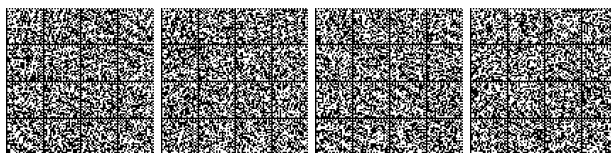
AGOSTO	01/08/2025	22 #TIMETORALLY CITTA' DI SCORZE'	SCORZE' CORSE A.S.D.	VE	VENETO
	02/08/2025	2° RALLY VIGNETI MONFERRINI STORICO	VM MOTOR TEAM S.S.D.R.L.	AT	PIEMONTE
	02/08/2025	8° RALLY DI SALSOMAGGIORE TERME - 7° RALLY HISTORIC DI SALSOMAGGIORE TERME	MEDIA RALLY E PROMOTION S.S.D.R.L.	PR	EMILIA ROMAGNA
	02/08/2025	60° RALLY COPPA CITTA' DI LUCCA	AUTOMOBILE CLUB LUCCA	LU	TOSCANA
	03/08/2025	21° SLALOM CITTÀ DI SANTOPADRE	MOTORSPORT 2C A.S.D.	FR	LAZIO
	03/08/2025	9° SLALOM ALTOFONTE-REBUTTONE	SCUDERIA AUTOMOBILISTICA ARMANNO CORSE	PA	SICILIA
	03/08/2025	60° RIETI TERMINILLO - 58° COPPA BRUNO CAROTTI	AUTOMOBILE CLUB RIETI	RI	LAZIO
	03/08/2025	8° SLALOM CITTÀ DI COSSOINE	GRUPPO MOTORI TULA A.S.D.	SS	SARDEGNA
	10/08/2025	63° CRONOSCALATA SVOLTE DI POPOLI	SVOLTE DI POPOLI A.S.D.	PE	ABRUZZO
	24/08/2025	16° COPPA CITTA' DI MONTESANO SULLA MARCELLANA	ASSOCIAZIONE BASILICATA MOTORSPORT	SA	CAMPANIA
	24/08/2025	60° TROFEO LUIGI FAGIOLI	C.E.C.A COMITATO EUGUBINO CORSE AUTOM.	PE	UMBRIA
	30/08/2025	40° RALLY CITTA' DI TORINO E DELLE VALLI DI LANZO - 14° RALLY STORICO CITTA' DI TORINO	R.T.MOTOREVENT S.S.D. A R.L.	TO	PIEMONTE
	30/08/2025	38° RALLY PIANCAVALLO - RALLY STORICO PIANCAVALLO 2025	AUTOMOBILE CLUB PORDENONE	PD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	30/08/2025	4° AUTOSLALOM CITTA' DI UCRIA	UCRIA RACING A.S.D.	ME	SICILIA
	31/08/2025	44° COPPA SILA - TROFEO DOMENICO SCOLA	AUTOMOBILE CLUB COSENZA	CZ	CALABRIA
	31/08/2025	51° ALPE DEL NEVEGAL	TRE CIME PROMOTOR A.S.D.	BL	VENETO
SETTEMBRE	05/09/2025	10° SALITA STORICA MONTE ERICE - 67° MONTE ERICE	AUTOMOBILE CLUB TRAPANI	TP	SICILIA
	06/09/2025	5° SLALOM CITTA' DI MONTE SANT'ANGELO	TECNO MOTOR RACING TEAM-GARGANO RACING TEAM A.S.D.	FG	PUGLIA
	06/09/2025	52° GARESSIO - "SAN BERNARDO"	SUPERGARA S.R.L.	CN	PIEMONTE
	06/09/2025	43° RALLY DI CASCIANA TERME - 2° HISTORIC CASCIANA TERME	LASERPROM 015 S.R.L.	PI	TOSCANA
	07/09/2025	3° SLALOM VILLANOVA MONTELEONE	GRUPPO MOTORI TULA A.S.D.	SS	SARDEGNA
	12/09/2025	70° COPPA NISSENA - 70° COPPA NISSENA HISTORIC	AUTOMOBILE CLUB CALTANISSETTA	CL	SICILIA
	12/09/2025	LA GRANDE CORSA	CLUB DELLA RUGGINE A.S.D.	TORINO	PIEMONTE
	13/09/2025	RALLY DEL LAZIO	M33 S.R.L.	FR	LAZIO
	13/09/2025	41° RALLY DELLA LANTERNA	LANTERNARALLY A.S.D.	GE	LIGURIA
	14/09/2025	43° VITTORIO VENETO CANSIGLIO	AUTOMOBILE CLUB TREVISO	TV	VENETO
	19/09/2025	2° BAJA DELLO STELLA	MOTORI DELLO STELLA A.S.D.	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	19/09/2025	48° RALLY 1000 MIGLIA	AUTOMOBILE CLUB BRESCIA	BS	LOMBARDIA
	20/09/2025	17° SLALOM CITTA' DI AVOLA	SIRACUSA PRO MOTOR SPORT	SR	SICILIA
	20/09/2025	10° TINDARI RALLY - 10° HISTORIC TINDARI RALLY	CST SPORT A.S.D.	ME	SICILIA



	20/09/2025	32° RALLY DEL RUBINETTO	PENTATHLON MOTOR TEAM A.S.D.	NO	PIEMONTE
	21/09/2025	41° PEDAVENA CROCE D'AUNE	AMICI PEDAVENA CROCE D'AUNE	BL	VENETO
	25/09/2025	XXXVII RALLY ELBA STORICO + regolarità	AUTOMOBILE CLUB LIVORNO	LI	TOSCANA
	26/09/2025	7° RALLY DEL VERMENTINO HISTORICU - 22° RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO -	RASSINABY RACING A.S.D.	SS	SARDEGNA
	27/09/2025	43° SLALOM MIGNANEGO - GIOVI	SCUDERIA VALPOCEVERA A.S.D.	GE	LIGURIA
	28/09/2025	52° CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA	LA CASTELLANA A.S.D.	TR	UMBRIA
OTTOBRE	03/10/2025	8° COPPA FARO	PEG RACING S.R.L.S.	PU	MARCHE
	04/10/2025	7° COPPA CITTA' DI PISTOIA - 46° RALLY CITTA' DI PISTOIA	PISTOIA CORSE SPORT SOC. COOPERATIVA	PT	TOSCANA
	04/10/2025	7° RALLY SANTO STEFANO BELBO - TROFEO MERENDE	CINZANO RALLY TEAM A.S.D.	CN	PIEMONTE
	04/10/2025	13° RALLY DEL SEBINO	SEBINO EVENTI A.S.D.	BG	LOMBARDIA
	05/10/2025	30° SLALOM TORREGROTTA-ROCCAVALDINA	TOP COMPETITION	ME	SICILIA
	05/10/2025	34° IGLESIAS SANT'ANGELO	AUTOMOBILE CLUB CAGLIARI	SU	SARDEGNA
	05/10/2025	MODENA CENTO ORE + regolarità	SCUDERIA TRICOLORE A.S.D.	RM	LAZIO
	10/10/2025	48° CIVIDALE CASTELMONTE 2025 - 48° CIVIDALE CASTELMONTE 2025 HISTORIC	RED WHITE A.S.D.	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	11/10/2025	VALLI PIACENTINE	SOC. SPORT. DIL. P.S.A.	PC	EMILIA ROMAGNA
	11/10/2025	15° RALLY PORTA DEL GARGANO TROFEO CITTÀ DI VIESTE	PILOTI SIPONTINI A.S.D.	FG	PUGLIA
	11/10/2025	42° RALLY CITTA' DI BASSANO	BASSANO RALLY RACING	VI	VENETO
	12/10/2025	56° SUSA MONCENISIO	SUPERGARA S.R.L	TO	PIEMONTE
	12/10/2025	10° SLALOM CITTA' DI DORGALI CALAGONONE	AUTOSPORT DORGALI	NU	SARDEGNA
	12/10/2025	68° SALITA DEI MONTI IBLEI	CINQUECENTISTI CHIARAMONTANI CLUB A.S.D.	RG	SICILIA
	17/10/2025	72° RALLYE SANREMO - 40° SANREMO RALLY STORICO + regolarità	AUTOMOBILE CLUB DEL PONENTE LIGURE	IM	LIGURIA
	18/10/2025	RALLY DI TAORMINA - RALLY DI TAORMINA HISTORIC LEGEND	RALLY TEAM NEW TURBOMARK S.S.D. A R.L.	ME	SICILIA
	18/10/2025	13° RALLY TERRA SARDA - 5° RALLY TERRA SARDA STORICO	PORTO CERVO RACING TEAM A.S.D.	OT	SARDEGNA
	24/10/2025	6° BAJA VERMENTINO-TERRE DI GALLURA	RASSINABY RACING A.S.D.	SS	SARDEGNA
	24/10/2025	10° RALLY COLLINE METALLIFERE E VALDICORNIA - 5° HISTORIC RALLY VALDICORNIA	MAREMMA CORSE 2.0 A.S.D.	LI	TOSCANA
	25/10/2025	5° FIORIO CUP TROFEO MASSERIA CAMARDA	AUTOMOBILE CLUB LECCE	BR	PUGLIA
	25/10/2025	3° TRENTO RALLY	AUTOMOBILE CLUB TRENTO-SCUDERIA TRENTINA	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	25/10/2025	18° RALLY DELLE MARCHE	PRS GROUP S.R.L.	MC	MARCHE
	25/10/2025	44° RALLY TROFEO VILLA D'ESTE	AUTOMOBILE CLUB COMO	CO	LOMBARDIA
	26/10/2025	38° MAXISLALOM SALERNO-CROCE DI CAVA	AUTOMOBILE CLUB SALERNO	SA	CAMPANIA



NOVEMBRE	02/11/2025	63° ALGHERO SCALA PICCADA	AUTOMOBILE CLUB SASSARI	SS	SARDEGNA
	07/11/2025	26° CORSA IN SALITA SORRENTO-SANT'AGATA	ROMBO TEAM A.S.D.	NA	CAMPANIA
	08/11/2025	7° GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO + regolarità	SPORT INFINITY A.S.D.	SV	LIGURIA
	08/11/2025	11° RALLY 2 LAGHI - 15° RALLY DELL'OSSOLA	N.T.T. RALLY EVENT S.S.D.A.R.L.	VB	PIEMONTE
	08/11/2025	3° RALLY CITTA' DI SCANDICCI - COLLI FIORENTINI	REGGELLO MOTOR SPORT ASD	FI	TOSCANA
	14/11/2025	9° CRONOSCALATA DI TANDALO'	SALITA DI TANDALO' A.S.D. - TANDALO' MOTORSPORT	SS	SARDEGNA
	14/11/2025	7° LESSINIA RALLY HISTORIC	RALLY CLUB VALPANTENA S.S.D. A R.L.	VR	VENETO
	15/11/2025	9° SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI CORSE	VEDOVATI CORSE ALBINO	MB	LOMBARDIA
	15/11/2025	22° RALLY TIRRENO-MESSINA	TOP COMPETITION A.S.D.	ME	SICILIA
	21/11/2025	4° RALLY MODERNO DEL BRUNELLO - 5° RALLY STORICO DEL BRUNELLO	SOC. SCUDERIA ETRURIA S.C.R.L.	SI	TOSCANA
	29/11/2025	5° PAVIA RALLY CIRCUIT	AUTOMOBILE CLUB PAVIA - ACP SPORT S.R.L.	PV	LOMBARDIA
	29/11/2025	7° RALLY DELLA VALPOLICELLA E VALDADIGE - 5° RALLY STORICO DELLA VALPOLICELLA E VALDADIGE	VALPOLICELLA RALLY CLUB A.S.D.	VR	VENETO
	29/11/2025	14° RONDE VALLI IMPERIESI	SCUDERIA IMPERIA CORSE	IM	LIGURIA
	29/11/2025	19° RONDE DEL CANAVESE	R.T.MOTOREVENT S.S.D. A R.L.	TO	PIEMONTE
DICEMBRE	05/12/2025	MONZA RALLY SHOW	SIAS S.P.A.	MI	LOMBARDIA
	06/12/2025	46° RALLY DELLA FETTUNTA - 18° RALLYSTORICO DELLA FETTUNTA	VALDELSA CORSE A. S. D.	FI	TOSCANA
	13/12/2025	26° PREALPI MASTER SHOW	MOTORING CLUB A.S.D.	TV	VENETO
	13/12/2025	UNION RALLY EVENT 17° SPERLONGA - 46° PICO CECCANO	M33 S.R.L.	LT	LAZIO
	19/12/2025	34° RALLY IL CIOCCETTO 2025	OSE ORGANIZATION SPORT EVENTS S.R.L.	LU	TOSCANA
	27/12/2025	II TUSCANY TARMAC	SCUDERIA RADICOFANI MOTORSPORT A.S.D.	SI	TOSCANA



ELENCO 2 - GARE MOTO CONFERMATE ANNO 2025

MESE	DATA INIZIO	DENOMINAZIONE GARA	ORGANIZZATORE	PROV.	REGIONE
APRILE	27/04/2025	CIVS + CRONO CLIMBER 1° ROUND + EUROPEO	MOTOCUB SPOLETO	PG	UMBRIA
MAGGIO	18/05/2025	CIVS + CRONO CLIMBER 2° ROUND	MOTOCUB DERUTA 2012 CITTA' DELLA MAIOLICA	PG	UMBRIA
GIUGNO	08/06/2025	CIVS + CRONO CLIMBER 3° ROUND	MOTOCUB PAOLO TORDI	AR	TOSCANA
LUGLIO	06/07/2025	CIVS + CRONO CLIMBER 4° ROUND	MOTOCUB CASTELLIRI RIDERS CIOCIARIA	FR	LAZIO
SETTEMBRE	21/09/2025	CIVS + CRONO CLIMBER 6° ROUND + EUROPEO	MOTOCUB EVANDRO VITI VOLTERRA	PI	TOSCANA

25A00002

ESTRATTI, SUNTI E COMUNICATI

AGENZIA ITALIANA DEL FARMACO

Autorizzazione all'immissione in commercio del medicinale per uso umano, a base di talidomide, «Talidomide Aurobindo».*Estratto determina AAM/A.I.C. n. 343/2024 dell'11 dicembre 2024*

Procedura europea n. PT/H/2562/001/DC.

È autorizzata l'immissione in commercio del medicinale TALIDOMIDE AUROBINDO, le cui caratteristiche sono riepilogate nel riassunto delle caratteristiche del prodotto (RCP), foglio illustrativo (FI) ed etichette (Eti), parti integranti della determina di cui al presente estratto, nella forma farmaceutica, dosaggio e confezioni alle condizioni e con le specificazioni di seguito indicate.

Titolare A.I.C.: Eugia Pharma (Malta) Limited con sede e domicilio fiscale in Vault 14, Level 2, Valletta Waterfront, Floriana FRN 1914, Malta.

Confezioni:

«50 mg capsule rigide» 28 capsule in blister Pvc/Pctfe-Al - A.I.C. n. 051572016 (in base 10) 1K5V9J (in base 32);

«50 mg capsule rigide» 28 capsule in blister Pvc/Pvdc-Al - A.I.C. n. 051572028 (in base 10) 1K5V9W (in base 32).

Principio attivo: talidomide.

Produttore responsabile del rilascio dei lotti:

APL Swift Services (Malta) Limited, HF26, Hal Far Industrial Estate, Hal Far, Birzebbugia, BBG 3000, Malta;

Generis Farmaceutica, S.A., Rua Joao De Deus, no 19, Venda Nova, 2700-487 Amadora, Portogallo.

Classificazione ai fini della rimborsabilità

Per tutte le confezioni sopra indicate è adottata la seguente classificazione ai fini della rimborsabilità:

classificazione ai fini della rimborsabilità: apposita sezione della classe di cui all'art. 8, comma 10, lettera c) della legge 24 dicembre 1993, n. 537 e successive modificazioni, dedicata ai farmaci non ancora valutati ai fini della rimborsabilità, denominata classe C(nn).

Classificazione ai fini della fornitura

Per tutte le confezioni sopra indicate è adottata la seguente classificazione ai fini della fornitura:

classificazione ai fini della fornitura: RNRL-medicinale soggetto a prescrizione medica limitativa, da rinnovare volta per volta, vendibile al pubblico su prescrizione di centri ospedalieri o di specialisti: oncologo, ematologo, internista.

Stampati

Le confezioni del medicinale devono essere poste in commercio con etichette e fogli illustrativi conformi al testo allegato alla determina, di cui al presente estratto.

È approvato il riassunto delle caratteristiche del prodotto allegato alla determina, di cui al presente estratto.

In ottemperanza all'art. 80, commi 1 e 3 del decreto legislativo 24 aprile 2006, n. 219 e successive modificazioni ed integrazioni il foglio illustrativo e le etichette devono essere redatti in lingua italiana e, limitatamente ai medicinali in commercio nella Provincia di Bolzano, anche in lingua tedesca. Il titolare dell'A.I.C. che intende avvalersi dell'uso complementare di lingue estere, deve darne preventiva comunicazione all'AIFA e tenere a disposizione la traduzione giurata dei testi in lingua tedesca e/o in altra lingua estera. In caso di inosservanza delle disposizioni sull'etichettatura e sul foglio illustrativo si applicano le sanzioni di cui all'art. 82 del suddetto decreto legislativo.

Tutela di mercato

Il titolare dell'A.I.C. del farmaco generico è esclusivo responsabile del pieno rispetto dei termini previsti dall'art. 10, commi 2 e 4, del decreto legislativo 24 aprile 2006, n. 219 e successive modificazioni ed integrazioni, secondo cui un medicinale generico non può essere immesso in commercio, finché non siano trascorsi dieci anni dall'autorizzazione iniziale del medicinale di riferimento, ovvero, finché non siano trascorsi undici anni dall'autorizzazione iniziale del medicinale di riferimento, se durante i primi otto anni di tale decennio, il titolare dell'A.I.C. abbia ottenuto un'autorizzazione per una o più indicazioni terapeutiche nuove che, dalla valutazione scientifica preliminare all'autorizzazione, sono

